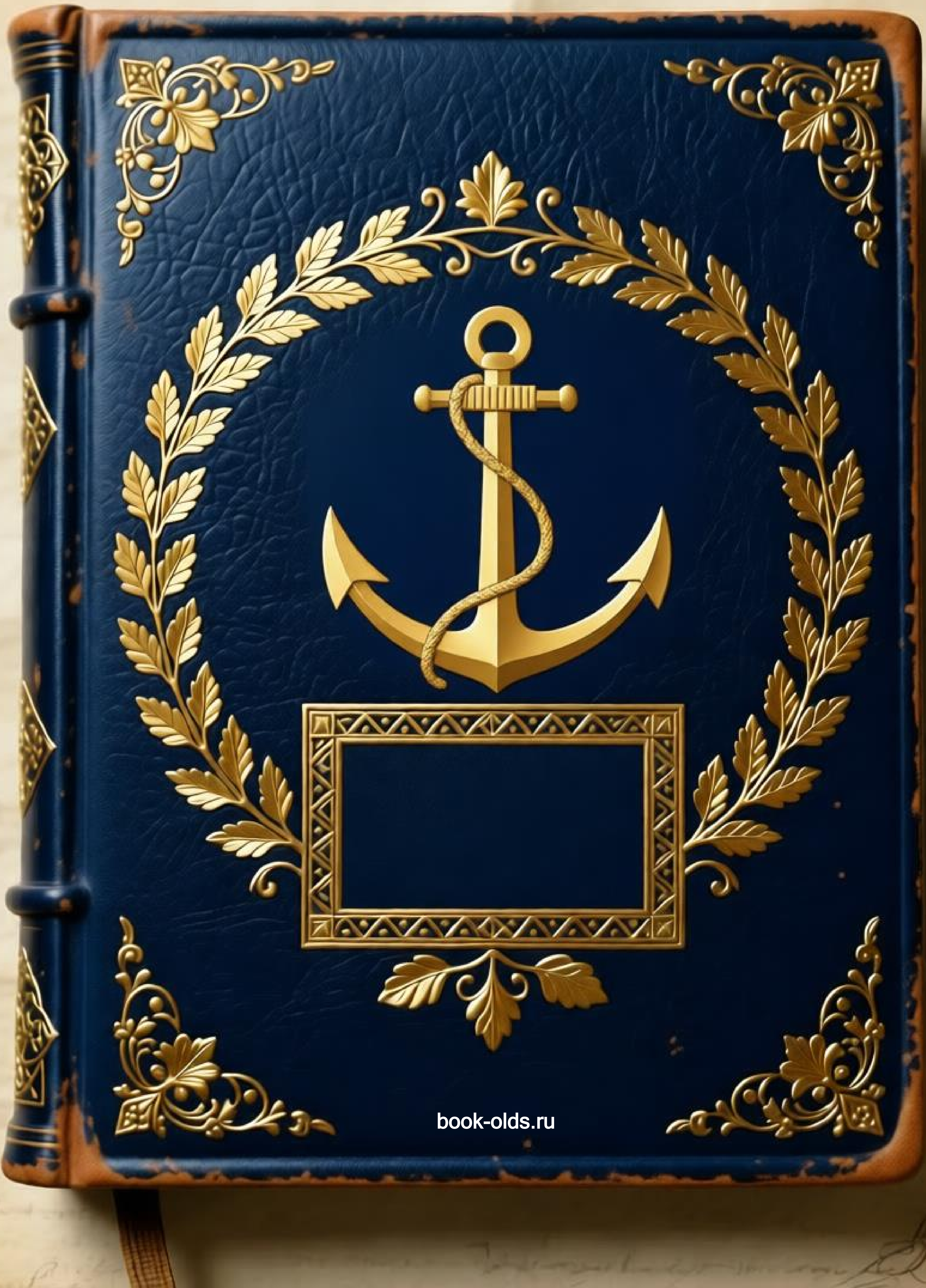


book-olds.ru

ЛИЧНЫЙ СОСТАВ РУССКОГО ФЛОТА

(https://www.prlib.
b10e-4ed2-
bb52-
16855de5cb64/186

Автор Остелецкий

Описание **Остелецкий**

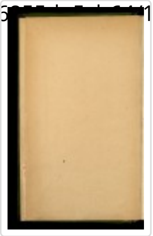
Личный состав русского флота / Капитан 2 ранга Остелецкий. - [Б. м. : Б. и., 1912]. -[51] л. : табл. ; 35,8 x 22,7 см. - Машинописный текст. - Экз.: без обл., во владельческом переплете, с рукоп. помет. .

1. Государственная власть (коллекция).
Источник электронной копии: ПБ
Место хранения оригинала: ВМА

Издательство б. и. (/search?f%5B0%5D=field_book_publisher%3A117471)

(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b10e-4ed2-bb52-16 1869135

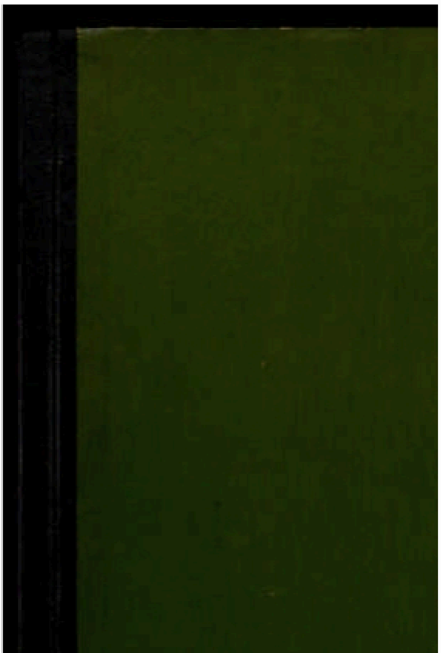
(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b10e-4ed2-bb52-16 1869136


(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b10e-4ed2-bb52-16 1869136

(https://www.prlib.ru/sites/default/files/book_p
b10e-4ed2-bb52-16855de5cb64/1869136

()

Масштаб:2.00 Страница 1 из 114 Перейти



2022
2018 ~~86895.~~

114361-

В-28184

8

125

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ РУССКАГО ФЛОТА.

Оф 114361.

2

Кабинет секретных документов
ВОЕННО-МОРСКОЙ АКАДЕМИИ
Р. К. К. А.
№ ~~2961~~

Капитана 2 ранга
ОСТЕЛЕЦКАГО.

II Га
0-61

Военно-Морск. орд. Ленина
Академическая
библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

Инв. № ~~26895~~

К

ЛИЧНЫЙ СОСТАВЪ РУССКАГО ФЛОТА.

Отдѣлъ I.

Количество по чинамъ, званіямъ и категоріямъ, на дѣйствительной службѣ и въ запасѣ къ 1 янв. 1917 г.

Наличіе офицеровъ въ настоящее время выражается слѣдующими цифрами: къ апрѣлю мѣсяцу 1912 года состоитъ адмираловъ и генераловъ - 143, штабъ-офицеровъ 548 и оберъ-офицеровъ 1.553, механиковъ 420. Для того, чтобы отъ настоящихъ цифръ перейти къ наличію офицеровъ въ 1907 году примемъ, что ввиду постройки новыхъ судовъ, выпуски воспитанниковъ изъ Морского Корпуса и Инженернаго Училища будутъ постепенно увеличиваться, каждый годъ соотвѣтствуя даннымъ, ожидаемымъ Начальниками Морского Корпуса и Инженернаго Училища; эти данныя выражаются слѣдующей таблицей:

Выпуски изъ		Морского Корпуса	и	Инженернаго Училища
Въ 1912 г.	составляютъ	145 чел.	и	38
" 1913 "	составятъ	160 "	и	40
" 1914 "	"	175	и	50
" 1915 "	"	175	и	45
" 1916 "	"	180	и	45

Затѣмъ для правильнаго разсчета наличія офицеровъ къ 1917 году необходимо принять во вниманіе ежегодную убыль офицеровъ, которая будучи исчислена въ процентахъ, составляетъ для адмиральскихъ и генеральскихъ чиновъ - 5 %, для штабъ-офицеровъ 3 $^{1}/2$ и для оберъ-офицеровъ 3 %.

Предполагая теперь, что число адмираловъ и генераловъ будетъ доведено до нормы дѣйствительной потребности /30 адмираловъ плавающаго состава и 66 адмираловъ и генераловъ для обслуживанія береговыхъ административныхъ

2

учрежденій, получимъ слѣдующую таблицу наличія офицеровъ къ I январю I917 года:

Наличіе офиц.для каждаго г.,принимая во вниманіе производство ихъ и убыль	Адмир.и генерал.	Штабъ офиц.	Оберъ офицер.	Инженер.-механ.
Къ Пасхѣ I912 г. состоитъ	I43	548	I.553	420
Убыль	4	I2	30	9
6-го декаб. I912 года состоитъ	I39	536	I.523	4II
Произведено	÷ I	÷28	÷ I45	÷38
Вычитая число произведенныхъ изъ числа офицеровъ,въ которомъ они раньше числились	-	- I	- 28	
Получимъ къ 6 дек. I912 г.состоитъ	I40	563	I.640	449
Убыль	- 3	- 7	- I6	- 4
Къ Пасхѣ I9I3 г.состоитъ	I37	556	I.624	445
Произведено	÷ I	÷28	-	-
Соотвѣтственно вычесть		- I	-28	
Къ Пасхѣ I9I3 г. состоитъ	I38	583	I.596	445
Убыль	- 4	- I3	- 32	- 9
Къ декабрю I9I3 г.	I34	570	I.564	436
Производство	÷ I	÷ 30	÷ I60	÷ 40
Соотвѣтственно вычесть		- I	- 30	
6 декабря I9I3 г. состоитъ	I35	599	I.694	476
Убыль	- 3	- 7	- I6	-4
Къ Пасхѣ I9I4 г.состоитъ	I32	592	I.678	472
Производство	÷ I	÷ 30		
Соотвѣтственно вычесть		- I	- 30	

2

	Адмир. и генер.	Штабъ офиц.	Оберъ офиц.	Механ.
Къ Пасхѣ I9I4 г. состоитъ	I33	62I	I.648	472
Убыль	- 4	- I4	- 32	- I0
Къ декабрю I9I4 г.состоитъ	I29	607	I.6I6	462
Производство	÷ I	÷ 30	÷ I75	÷ 462
Соотвѣтственно вычесть	-	- I	- 30	-
Убыль	- 3	- 8	- I6	- 4
Къ Пасхѣ I9I5 г. состоитъ	I27	628	I.735	508
Производство	÷ I	÷ 30		
Соотвѣтственно вычесть		- I	- 30	
Къ Пасхѣ I9I5 г.	I28	657	I.705	508
Убыль	- 4	- I5	- 34	-I0
Къ декабрю I9I5 г.	I24	642	I.67I	498
Произведено	÷ I	÷ 30	÷ I75	÷ 45
Соотвѣтственно вычесть	-	- I	- 30	
Итого къ декабрю I9I5 г.	I25	67I	I.8I6	543
Убыль	- 2	- 8	- I7	- 5
Къ Пасхѣ I9I6 г. состоитъ	I23	663	I.799	538
Производство	÷ I	÷ 30		
Соотвѣтственно вычесть	-	- I	- 30	
Къ Пасхѣ I9I6 года	I24	692	I.769	538
Убыль	- 4	-I6	- 36	-II
Къ 6 декабря I9I6 г.	I20	676	I.733	527
Производство	÷ I	÷ 2I	÷ I80	÷ 45
Соотвѣтственно вычесть		- I	- 2I	
Къ I января I9I7 г. будетъ состоять	I2I	696	I.892	572

Сравнимъ теперь вычисленное наличіе офицеровъ съ настоящей потребностью въ нихъ къ I января I9I7 г. /цифры потребности офицеровъ взяты мной изъ работъ Старшаго Лейтенанта Сташевскаго и Лейтенанта Гончарова

2

	Адм.и генер.	Штабъ офиц.	Оберъ офиц.	Механ.
Потребной число офицеровъ къ 1 янв.1917 г.	96÷10 = 106	696	2.081	680
Вычисленное и предполагаемое число офиц.	121	696	1.892	572
Нехватокъ къ 1 янв.1917г.	÷ 15	0	- 189	-108

Изъ этой таблицы видно, что адмираловъ и генераловъ предполагается избытокъ, штабъ офицеровъ же, какъ разъ комплектъ. Происходитъ это оттого, что производство въ штабъ-офицерскіе чины зависитъ только отъ воли начальства. Что касается до оберъ-офицеровъ и механиковъ, то безъ принятія какихъ либо экстренныхъ мѣръ, мы какъ видно изъ вышеприведенной таблички, опять будемъ ощущать въ нихъ сильный недостатокъ.

аличіе специ-
льныхъ офице-
овъ, находящих-
я на дѣйстви-
ельной службѣ
ъ 1 янв.1917 г.

Наличіе спеціалистовъ, дѣйствительно несущихъ обязанности по своей спеціальности, къ апрѣлю 1912 года выражалось такими цифрами: артиллерійскихъ офицеровъ имѣлось - 91, а минныхъ офицеровъ 102. Принимая во вниманіе, что самое большее время службы такихъ офицеровъ по своей спеціальности, въ настоящее время, -7 лѣтъ и предполагая, что будетъ выпущено изъ спеціальныхъ классовъ: въ 1912 году артиллерійскихъ офицеровъ 22 и минныхъ - 21, а въ послѣдующіе годы артиллерійскихъ офицеровъ 30 и минныхъ 32 /предположеніе 1 отдѣленія Главнаго Морского Штаба/, можно составить табличку, которая даетъ намъ наличіе спеціальныхъ офицеровъ къ началу каждаго года, а въ итогѣ получимъ наличіе спеціальныхъ офицеровъ къ 1 январю 1917 года.

Въ настоящей таблицѣ также введена въ вычисленія убыль офицеровъ за каждый годъ, которая принята какъ и раньше для оберъ-офицеровъ въ 3 %. Кромѣ этой естественной убыли, введена еще убыль, которая получится вслѣдствіе назначенія опредѣленнаго числа спеціалистовъ /надо считать 14 %/ на должности не соотвѣт-

2

ствующія ихъ специальностямъ

Таблица ежегоднаго наличія специалистовъ	Артил. офиц.	Мин. офиц.
Наличіе къ апрѣлю I9I2 года	9I	I02
Убыль за I/2 года/съ апрѣля по октябрь/	- 7	- 7
Убыль за I/2 года естественная	- 2	- 2
Наличіе къ октябрю I9I2 г.	82	93
Выпускъ изъ классовъ	÷ 22	÷ 2I
Наличіе къ октябрю I9I2 г.	I04	II4
Убыль за годъ	- I5	- I6
Убыль " " естественная	- 3	- 3
Наличіе къ октябрю I9I3 года	86	95
Выпускъ изъ классовъ	÷ 30	÷ 32
Наличіе къ октябрю I9I3 года	II6	I27
Убыль за годъ	- I6	- I8
" " " естественная	- 3	- 3
Наличіе къ октябрю I9I4 года	97	I06
Выпускъ изъ классовъ	÷ 30	÷ 32
Наличіе къ октябрю I9I4 г.	I27	I38
Убыль за годъ	- I8	- I9
" " " естественная	- 3	- 4
Наличіе къ октябрю I9I5 года	I06	II5
Выпускъ изъ классовъ	30	32
Наличіе къ октябрю I9I5 г.	I36	I47
Убыль за годъ	-I9	-2I
" " " естественная	- 4	- 4
Наличіе къ октябрю I9I6 года	II3	I22
Выпускъ изъ классовъ	30	32
Наличіе къ октябрю I9I6 года	I43	I54
Убыль за годъ	- I0	- II
" " " естественная	- 2	- 2
Наличіе къ I январю I9I7 года	I3I	I4I

Взявъ изъ работъ Старшаго Лейтенанта Сташевскаго и Лейтенанта Гончарова потребность въ спеціальныхъ офицерахъ къ I январю I917 года и сравнивъ съ полученнымъ результатомъ имѣемъ:

	Артил. офиц.	Мин. офиц.
Потребность къ I январю I917 года	I67	203
Предполагаемое наличіе	I3I	I4I
Не хватаетъ къ I январю I917 года	36	62

Такимъ образомъ изъ всѣхъ этихъ разсчетовъ можно видѣть, что въ спеціальныхъ офицерахъ къ I январю I917 года будетъ также ощущаться недостатокъ.

Наличіе офицеровъ запаса флота всѣхъ спеціальностей.

Офицерскій запасъ флота состоитъ только изъ оберъ офицеровъ и составляетъ около I0 % наличнаго числа всѣхъ оберъ офицеровъ, находящихся на дѣйствительной службѣ. Процентное отношеніе это почти постоянно; колебаніе его, ежегодно, весьма незначительно; измѣненія происходятъ лишь въ спеціальностяхъ офицеровъ запаса, но учесть это не представляется возможнымъ. Въ нижеслѣдующей таблицѣ показанъ запасъ офицеровъ, имѣемый въ настоящее время. Въ этой таблицѣ знаменатель дробей показываетъ число офицеровъ запаса, занимающихъ должности, освобождающія ихъ отъ призыва. Кромѣ показанныхъ въ таблицѣ офицеровъ, въ запасѣ флота состоитъ еще II врачей Морского вѣдомства и 22 кондуктора разныхъ спеціальностей.

ТАБЛИЦА НАЛИЧІЯ ОФИЦЕРОВЪ ЗАПАСА ФЛОТА.

ТАБЛИЦА НАЛИЧІЯ ОФИЦЕРОВЪ ЗАПАСА ФЛОТА.

Призываются въ г.г.	Артил.I разр.	Артил.II раз.	Минн.I разр.	Минн.II раз.	Штурм.I разр.	Штурм.II разр.	Подводн.плаван.	Воздухоплават.	Водолазн.	Стрѣлковъ	Не спеціалист.	Инжен.механик.	Водол.механик.	Мин.механиков.	Корабел.инжен.	Технол.м.с.ч.	По адмиралтейству							Прапорщ.М.Ч.	3-прапорщ.по М.Ч.	Прапорщ.Мех.Ч.	3-прапорщ.Мех.Ч.
																	Произв.изъ М.К.	-"- изъ Инж.уч.	Изъ юнкеровъ	Изъ судоводител.	Изъ мех.торг.флот.	Безъ экзамена	Перевед.изъ сух.				
Петербургъ	I	-	I	6	-	I/I	2	I	I	-	56/3	33	-	2	4	2	6	3	3	6	-	-	I	45/I	3	I4	2
Кронштадтъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I0/2	4	-	-	-	-	I	-	-	-	-	-	-	I0	-	2	I
Ораніенбаумъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	2	-	I/I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
Севастополь	I	2	-	I	-	I	-	-	-	I/I	8	I0/2	2/2	3	-	-	I	-	I	-	-	-	-	63/4	4	I3	-
Николаевъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	I/I	-	-	-	-	-	-	-	-	45	2	5	-
Срѣтенскъ	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	I	-	-	-	-	I	-	-	I	-	-	-	5	-	I	-
Владивостокъ	I	-	-	I	-	-	-	-	-	-	3	I	-	-	-	-	-	-	-	2	-	I	-	I9	I4	7	I
И т о г о	3	2	I	8	-	2/I	2	I	I	I/I	84/5	5I/2	2/2	6/I	5/I	2	I0	3	4	9	-	I	I	I89/5	23	42	4

Наличіе нижнихъ чиновъ, находящихся на дѣйствительной службѣ къ I января 1917 г./см.таблицу № I.

Количество нижнихъ чиновъ потребное къ I январю 1917 года показано по морямъ, въ прилагаемой таблицѣ № I, составленной согласно закону о флотѣ, причемъ дѣйствующій флотъ укомплектованъ полностью, I-й резервъ на $^{2}/3$ и II-ой на $^{1}/3$. Ученики въ количествѣ 5.000 человѣкъ показаны отдѣльно.Таблицы ,какъ эта ,такъ и № 2 составлены исходя изъ наличія нижнихъ чиновъ имѣемаго въ настоящемъ 1912 году, въ предположеніи, что планъ развертыванія флота будетъ осуществляться согласно законопроекта о флотѣ и такъ называемой "малой судостроительной программѣ", что комплектованіе судовъ будетъ производиться на основаніи правилъ для составленія табели комплектаціи судовъ и,что количество призываемыхъ будетъ соотвѣтствовать дѣйствительной потребности въ нижнихъ чинахъ. При разсчетахъ убыль въ нижнихъ чинахъ ежегодно принята въ размѣрѣ 5 %.

Наличіе нижнихъ чиновъ запаса флота /см.таблицу № 2.

Запасъ нижнихъ чиновъ въ таблицѣ № 2 показанъ существующій въ настоящее время. Запасъ этотъ будетъ постепенно увеличиваться, если будутъ оставлять на сверхсрочную службу по 500 человѣкъ ежегодно. Если же, какъ существуетъ проектъ, ежегодно будутъ оставлять на сверхсрочную службу по 2.500 человѣкъ, то начиная съ 1916 года, количество нижнихъ чиновъ, находящихся въ запасѣ начнетъ уменьшаться.

Отдѣлъ 2-ой.

Комплектація въ мирное и военное время.

Комплектація флота офицерами въ

Главнымъ источникомъ комплектаціи флота офицерами является Морской Корпусъ. Въ Морской Корпусъ имѣ-

ирное и военное время.

ютъ право поступать дѣти, офицеровъ, дворянъ и лицъ получившихъ высшее образованіе /евреи не принимаются/. Курсъ 6-ти лѣтній; первые 3 года-общеобразовательный и вторые 3 года-спеціальный. Для того чтобы выбрать лучшій контингентъ молодыхъ людей для флота пріемъ ихъ производится I/ весной по экзамену во всѣ общеобразовательные и первый спеціальный классы, во 2/ въ серединѣ лѣта, приблизительно въ концѣ іюня мѣсяца, по окончаніи выпускныхъ экзаменовъ въ среднихъ учебныхъ заведеніяхъ, производится также пріемъ лицъ по конкурсу только что полученныхъ аттестатовъ зрѣлости, съ легкимъ повѣрочнымъ экзаменомъ по математикѣ и въ 3/ осенью принимаются во всѣ вышеупомянутые классы, желающіе перевестись въ Морской Корпусъ, воспитанники различныхъ кадетскихъ корпусовъ. Пріемъ ихъ производится безъ экзаменовъ, по конкурсу аттестатовъ, причемъ рѣшающее значеніе при конкурсѣ имѣетъ аттестація о поведеніи воспитанника за послѣдніе 2 - 3 года пребыванія его въ кадетскомъ корпусѣ.

Кромѣ выпусковъ изъ Морского Корпуса личный составъ флота пополняется еще и офицерами изъ юнкеровъ флота. Въ юнкера флота еще недавно принимались только лица съ высшимъ образованіемъ по новому же "положенію о юнкерахъ флота", таковыми могутъ зачисляться лица получившія среднее образованіе и могущія вообще по своему соціальному положенію поступать на службу во флотъ. Срокъ пребыванія въ юнкерахъ флота - не менѣе 2-хъ лѣтъ съ обязательнымъ ежегоднымъ плаваніемъ, послѣ чего юнкера флота имѣютъ право держать экзаменъ при Морскомъ Корпусѣ на званіе корабельнаго гардемарина. Юнкера флота успѣшно выдержавшіе этотъ экзаменъ вмѣстѣ съ воспитанниками окончившими Морской Корпусъ производятся въ корабельные гардемарины, причемъ ни

время пребыванія въ этомъ званіи, ни условія и обязанности службы, не установлены окончательно и почти ежегодно измѣняются.

Должности спеціальныхъ офицеровъ пополняются оберъ офицерами флота, которые кончили какой либо изъ спеціальныхъ классовъ: артиллерійскій, минный, подводнаго плаванія или штурманскій. Въ артиллерійскій и минный классы могутъ поступать мичмана, пробывшіе въ чинѣ не менѣе 2-хъ лѣтъ и лейтенанты пробывшіе не болѣе 3-хъ лѣтъ въ чинѣ; въ классы же подводнаго плаванія и штурманскій допускаются мичмана даже по первому году ихъ службы. Для зачисленія слушателемъ въ какой либо изъ вышеупомянутыхъ классовъ требуется выдержать вступительный экзаменъ по утвержденнымъ программамъ.

Для полученія званія офицера летчика необходимо пройти курсъ воздухоплаванія въ одномъ изъ "отдѣловъ воздушнаго флота" Великаго Князя Александра Михайловича", въ связи съ слушаніемъ лекцій въ Технологическомъ Институтѣ /по кафедрѣ воздухоплаванія/, или окончить военный классъ воздухоплаванія при воздухоплавательномъ паркѣ. Всѣхъ офицеровъ Морского вѣдомства, получившихъ званіе офицера летчика, предположено назначать въ "Службу связи", для несенія различныхъ обязанностей на берегу въ соотвѣтствующемъ приморскомъ раіонѣ связи.
Для подготовки къ занятію командныхъ должностей во флотѣ, въ настоящее время учрежденъ Военно-Морской Отдѣлъ при Николаевской Морской Академіи, дающій офицерамъ высшее военно-морское образованіе. Для поступленія на названный отдѣлъ требуется выдержать установленный экзаменъ и быть въ чинѣ не ниже лейтенантскаго. Высшее техническое и спеціальное образованіе офицеры могутъ получать на другихъ отдѣлахъ Николаевской Морской Ака-

деміи, а также имѣются нѣсколько морскихъ вакансій для этой цѣли въ Михайловской Артиллерійской и Александровской Военно-Юридической Академіяхъ.

Комплектація флота инженеръ-механиками производится главнымъ образомъ изъ числа воспитанниковъ окончившихъ Инженерное училище Императора Николая I. Пріемъ въ Училище всесословный безъ всякихъ ограниченій въ смыслѣ образованія полученнаго родителями поступающихъ туда молодыхъ людей, достаточно лицу, подавшему прошеніе въ Училище, лишь выдержать установленный экзаменъ, чтобы быть принятымъ туда. Кромѣ этого Училища и другія техническія училища имѣютъ своихъ бывшихъ воспитанниковъ во флотѣ, но въ крайне ограниченномъ количествѣ, такъ какъ въ нихъ получаютъ образованіе не на казенный счетъ, между тѣмъ какъ поступившіе въ Инженерное Училище Императора Николая I - всѣ получаютъ почти что высшее техническое образованіе на казенный счетъ, что конечно служитъ большой приманкой для лицъ желающихъ посвятить себя службѣ во флотѣ. Изъ Морского Инженернаго Училища комплектуется и корпусъ кораблестроителей. Для полученія окончательно высшаго техническаго образованія инженеръ-механикамъ и корабельнымъ инженерамъ предоставляется право поступать на соотвѣтствующій ихъ спеціальности отдѣлъ Николаевской Морской Академіи.

Кромѣ всѣхъ перечисленныхъ способовъ комплектованія флота офицерами практикуется еще одинъ, спеціально для обслуживанія нѣкоторыхъ береговыхъ командъ и центральныхъ учрежденій - это переводъ во флотъ совершенно постороннихъ флоту офицеровъ изъ арміи, съ перечисленіемъ ихъ въ чины по адмиралтейству, соотвѣтствующіе прежнему ихъ служебному положенію. Что касается до комплектованія флота въ военное время, то ввиду весьма незначительнаго количества офицеровъ находящихся въ

запасѣ /см. таблицу Отдѣла I-го/ приходится допускать къ занятію вакансій младшихъ офицеровъ прапорщиковъ запаса по морской и механической части изъ судоводителей и механиковъ торговаго флота, которые по отбытіи воинской повинности сдали экзаменъ на чинъ прапорщика запаса флота. Кромѣ того командиры портовъ и флагмана могутъ принимать на службу заурядъ-прапорщиками, по испытаніи ихъ, лицъ не старше 40 лѣтъ, состоящихъ въ ополченіи или вовсе освобожденныхъ отъ службы.

Комплектованіе флота нижними чинами въ мирное время и военное. Порядокъ прохожденія службы во флотѣ.

Комплектованіе флота нижними чинами производится на основаніи всеобщей воинской повинности, введенной въ 1874 году и примѣняемой на основаніи Устава о воинской повинности издан.1897 г. съ продолженіемъ 1906 г. /томъ IУ Св. Зак.Россійской Имперіи/ и измѣненіемъ 1912 года. Количество лицъ, призываемыхъ на службу во флотѣ опредѣляется ежегодно законодательнымъ путемъ, по представленію Морского Министра и объявляется ВЫСОЧАЙШИМЪ Указомъ Правительствующему Сенату. Призываются ежегодно тѣ молодые люди, которымъ къ I-му октября того года, когда производится призывъ минулъ 21 годъ отъ роду. Служба во флотѣ раздѣляется I/ на службу дѣйствительную и 2/ на службу въ запасѣ флота.

Общій срокъ службы во флотѣ опредѣляется для поступившихъ по жеребью въ 10 лѣтъ, изъ коихъ 5 лѣтъ дѣйствительной службы и пять лѣтъ въ запасѣ. Запасъ флота дѣлится на два разряда, причемъ второй разрядъ предназначается преимущественно для службы въ военныхъ портахъ и транспортной; нижніе чины флота выслужившіе установленные сроки дѣйствительной службы,зачисляются въ запасъ I разряда, изъ котораго перечисляются въ запасъ 2-го разряда на послѣдніе два года пребыванія въ запасѣ. Всѣ указанные сроки устанавливаются собственно для мирнаго времени, въ военное же

время всѣ состоящіе во флотѣ обязаны оставаться на службѣ до тѣхъ поръ, пока того будетъ требовать государственная надобность. Морскому Министерству предоставлено право увольнять нижнихъ чиновъ въ запасъ, если къ тому представится возможность, и ранѣе выслуги указанныхъ выше сроковъ дѣйствительной службы, а также ему предоставлено право увольнять нижнихъ чиновъ во время состоянія послѣднихъ на дѣйствительной службѣ, во временные отпуски срокомъ до одного года. Лицамъ состоящимъ въ запасѣ ведется постоянный, точный учетъ и въ случаѣ надобности чины запаса призываются на дѣйствительную службу на основаніи ВЫСОЧАЙШИХЪ указовъ Правительствующему Сенату, распоряженіями Министерствъ: Военнаго, Морского, Внутреннихъ Дѣлъ, Финансовъ и Путей Сообщенія. ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе о призывѣ запаса флота на дѣйствительную службу, объявленное по Имперіи Морскимъ Министромъ и Министромъ Внутреннихъ Дѣлъ, немедленно приводится въ исполненіе, хотя бы указъ Правительствующему Сенату не былъ полученъ на мѣстахъ.

По призывѣ на службу нижнимъ чинамъ запаса предоставляются однѣ сутки отъ начала призыва на устройство домашнихъ дѣлъ, послѣ чего они обязаны явиться на подлежащіе сборные пункты. Главнѣйшія измѣненія въ уставѣ воинской повинности, внесенныя въ I9II году на уваженіе законодательныхъ установленій, разсмотрѣнныя Государственной Думой и Государственнымъ Совѣтомъ въ I9I2 году и утвержденныя въ томъ же году ГОСУДАРЕМЪ ИМПЕРАТОРОМЪ, касаются главнымъ образомъ сокращенія различнаго рода льготъ по освобожденію отъ воинской повинности, а также новыя правила для поступленія на службу вольноопредѣляющихся и т.д., основы же службы остались прежнія. По измѣненному Уставу о воинской повинности начало общаго призыва переносится съ I5 октября на I-ое

октября.

Лица, внесенныя въ посемейные списки, а равно приписанныя къ обществамъ послѣ составленія этихъ списковъ, числятся въ призывныхъ участкахъ по мѣсту нахожденія городовъ и волостей, къ коимъ эти лица приписаны, прочія лица обязаны приписаться по отбиванію воинской повинности, или къ одному изъ призывныхъ участковъ своего уѣзда, или же приписка этихъ лицъ производится на основаніи заявленія ими, подаваемаго въ подлежащее уѣздное, окружное или городское по воинской повинности присутствіе.

Всѣ эти лица обязаны приписаться къ призывному участку по достиженіи ими I6 лѣтъ отъ роду и не позднѣе 3I декабря того года, въ которомъ имъ исполнится 20 лѣтъ. Порядокъ составленія призывныхъ списковъ и самая процедура производства призыва новобранцевъ изложена въ соотвѣтствующихъ статьяхъ Устава о воинской повинности. По распредѣленіи изъ призывныхъ мѣстъ новобранцевъ по войсковымъ частямъ и во флотъ, они этапнымъ порядкомъ направляются въ свои части. Назначенные новобранцы во флотъ прибываютъ въ свои экипажи, гдѣ до весны обучаются военному строю, уставамъ и грамотности, а весной обыкновенно послѣ Царскаго смотра, производятся въ матросы 2-ой статьи и распредѣляются на суда флота ; руководствуются при распредѣленіи молодыхъ матросовъ на суда флота тѣмъ, что суда дѣйствующаго флота должны быть укомплектованы полностью, суда I-го резерва, которыя должны находиться въ полной готовности, чтобы могли выйти въ море черезъ 48 часовъ по полученіи приказанія, должны имѣть не менѣе двухъ третей нижнихъ чиновъ. Такой составъ называется комплектаціей I-го резерва, которая при мобилизаціи доводится до боевой. Суда 2-го резерва имѣютъ составъ

нижнихъ чиновъ не менѣе I/3 ихъ боевой комплектаціи. При мобилизаціи количество недостающихъ нижнихъ чиновъ 2-го резерва пополняется по мобилизаціонному росписанію.

Порядокъ комплектаціи флота нижними чинами спеціалистами.

Послѣ привода къ присягѣ, весной, новобранцы производятся въ матросы 2-ой статьи и распредѣляются по судамъ. Затѣмъ матросы 2-ой статьи могутъ быть производимы въ высшія статьи, въ спеціальныя и унтеръ-офицерскія званія. По этимъ званіямъ всѣ нижніе чины флота раздѣляются на три класса: первый классъ, первой или низшей степени военныхъ чиновъ есть матросъ и рядовой; это суть матросы: 2-ой и I-ой статьи, марсовые, рулевые и сигнальщики; ученики, музыканты; рядовые, музыканты, барабанщики и горнисты, кочегары 2 и I статьи, машинисты 2-ой и I-ой статьи и трюмные, мастеровые: оружейники, ложники, плотники, парусники, конопатчики, маляры и коки.

Нѣкоторые изъ этихъ поименованныхъ нижнихъ чиновъ пріобрѣтаютъ еще спеціальныя званія: комендора, комендора минныхъ судовъ, гальванера, минера, электрика, заграждателя, миннаго машиниста, моториста, телеграфиста, строевого инструктора, гимнаста, стрѣлка I разряда, строевого инструктора оружейника, водолаза и санитара, съ коими связаны особыя преимущества. Слѣдующій затѣмъ военный чинъ низшей степени составляетъ унтеръ-офицерское званіе къ которому принадлежатъ и юнкера или вольноопредѣляющіеся I и 2 статьи. Третій классъ I или низшей степени военныхъ чиновъ составляютъ кондукторы флота, къ которымъ причисляются: старшіе боцманы, старшіе береговые боцманы, артиллерійскіе, минные, рулевые и т.д. кондукторы и содержатели.

Старшими береговыми боцманами замѣщаются нѣкоторыя по указанію начальника главнаго морского штаба, должно-

сти нетребующія спеціально военно-морской подготовки и занимаемыя нынѣ офицерами по адмиралтейству.

Старшіе боцманы, артиллерійскіе, минные, машинные, минно-машинные, трюмные, кочегарные, гальванерные, рулевые и сигнальные кондукторы и кондукторы электрики въ числѣ не болѣе 580-ти распредѣляются по спеціальностямъ и судамъ согласно табели комплектаціи. Число же прочихъ кондукторовъ, въ зависимости отъ потребностей флота, опредѣляется ежегодно табелью комплектаціи и штатами береговыхъ учрежденій .

Производство нижнихъ чиновъ въ спеціальныя и унтеръ-офицерскія званія производится по экзамену изъ матросовъ окончившихъ соотвѣтствующія школы; при производствѣ матросовъ изъ одной статьи въ другую и затѣмъ унтеръ-офицеровъ въ высшія статьи обязательно соблюдается постепенность.

Производства матросовъ и рядовыхъ въ унтеръ офицерскія званія допускаются лишь по удостоенію къ производству ихъ ближайшаго начальства и при томъ не менѣе выслуги нижеслѣдующихъ сроковъ:

	Въ Званіяхъ	
Состоящими на службѣ	Матроса I ст.	Матроса 2 ст.
На общемъ 5-ти лѣтнемъ срокѣ	I2 мѣс.	8 мѣс.
" сокращен.-4-хъ " "	8 мѣсяц.	8 мѣсяц.
" " 3-хъ и 2-ъ лѣт.ср.	8 мѣсяц.	4 мѣсяц.

При производствѣ въ званія требуется: I/ вакансія, т.е. чтобы къ производству матросовъ и рядовыхъ изъ одной статьи въ другую и затѣмъ въ унтеръ-офицеры удостаивалось то только число, какое опредѣлено имѣть каждаго званія штатами и табелями комплектаціи судовъ командами; 2/ безпорочное поведеніе; 3/ способность къ отправленію служебныхъ обязанностей, возлагаемыхъ производствомъ и 4/ для нѣкоторыхъ чиновъ-выдержаніе экзамена .

Всѣ вообще производства нижнихъ чиновъ въ высшія статьи и въ унтеръ-офицерскія званія дѣлаются къ 1-му январю, 1 мая и 1 сентября, за слѣдующими исключеніями: 1/ производство въ строевые унтеръ-офицеры совершается въ сентябрѣ на открывшіяся за увольненіемъ нижнихъ чиновъ въ запасъ флота вакансіи, а затѣмъ допускается производство въ это званіе на открывшіяся вакансіи въ теченіе всего года, 2/ въ особыхъ случаяхъ, при продолжительныхъ заграничныхъ плаваніяхъ, когда открывающуюся вакансію требуется замѣстить немедленно, 3/ для замѣщенія съ началомъ кампаніи открывающихся на судахъ въ теченіе зимы вакансій для различныхъ чиновъ, производимыхъ по выдержаніи ими установленныхъ экзаменовъ и 4/ въ исключительныхъ случаяхъ флагманамъ, и отдѣльно командующимъ эскадрой или отрядомъ предоставляется право производить во время плаванія, въ мирное время матросовъ, рядовыхъ и унтеръ-офицеровъ въ высшія статьи и званія за особыя по службѣ отличія, выходящія изъ ряда обыкновенныхъ не стѣсняясь: а/ вышеупомянутыми установленными сроками выслуги въ званіи матросовъ и рядовыхъ и б/ опредѣленными общими сроками для производства - 1 января, 1 мая и 1 сентября.

Для производства въ матросы 1-ой статьи, въ марсовые, рядовые, музыканты, барабанщики, горнисты, кочегары 1 ст. и въ машинисты 1 статьи требуется исправная и усердная служба и хорошее, трезвое поведеніе, при этомъ отдается предпочтеніе грамотнымъ, имѣющимъ знакъ отличія военнаго ордена. Матросы 1 статьи при соблюденіи вышеперечисленныхъ условій производятся въ рулевые и сигнальщики по экзамену въ особой комиссіи, назначаемой по распоряженію командующаго флотомъ, предъ окончаніемъ кампаніи, на одномъ изъ плавающихъ судовъ. Званія же комендоровъ, комендоровъ минныхъ судовъ, гальванеровъ, минеровъ, электриковъ, заграждателей,

Ф 714361

86895

Военно-Морск. орд. Ленина
Академическая библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

минныхъ машинистовъ, мотористовъ, телеграфистовъ,строевыхъ инструкторовъ, гимнастовъ и стрѣлковъ I разряда, а также водолазовъ пріобрѣтаются исключительно только по экзамену, по окончаніи курса въ подлежащихъ учебныхъ командахъ или школахъ, а званіе санитара дается нижнимъ чинамъ, обученнымъ въ госпиталяхъ и получившимъ по экзамену аттестатъ на это званіе.

Производство въ унтеръ-офицеры допускается:

I/ на вакансіи опредѣленныя табелью комплектаціи, - для рядовыхъ, состоящихъ на общемъ пяти и сокращенныхъ четырехъ и трехлѣтнихъ срокахъ и

2/ сверхъ ваканцій - для состоящихъ на 2-хъ лѣтнемъ срокѣ.

При производствѣ въ унтеръ-офицерскія званія соблюдается: I/ чтобы назначаемые къ производству знали совершенно порядокъ службы и обязанности требуемыя Морскимъ Уставомъ отъ того званія, въ какое предназначаются; 2/ чтобы были хорошаго и трезваго поведенія; чтобы 3/ они производимы были не иначе какъ по выслугѣ вышеупомянутыхъ установленныхъ сроковъ матросами и рядовыми со дня поступленія на дѣйствительную службу и 4/ чтобы, при всѣхъ такихъ качествахъ, отдаваемо было преимущество грамотнымъ и имѣющимъ знаки военнаго ордена. Кромѣ этихъ перечисленныхъ общихъ условій,для производства въ унтеръ-офицерскія званія требуется еще: I/ бытность не менѣе одного лѣта въ плаваніи,2/ подробная аттестація судового командира - для производства въ боцманы, 3/ для производства въ артиллерійскіе, минные, минно-машинные, гальванерные, машинные, кочегарные и трюмные унтеръ-офицеры, а также въ унтеръ офицеры электрики 2 статьи - выдержаніе экзамена на существующемъ основаніи для каждой школы или учебнаго

отряда, по установленнымъ программамъ, 4/ для производства въ унтеръ-офицерскія званія: подшхипера, баталера, минно-артиллерійскаго и машиннаго содержателя 2 статьи - выдержаніе экзаменовъ по соотвѣтствующимъ ихъ спеціальности программамъ; экзамены эти производятся въ ноябрѣ каждаго года въ особой комиссіи изъ судовыхъ командировъ и съ приглашеніемъ въ оную одного или нѣсколькихъ опытныхъ ревизоровъ. Сверхъ того, для замѣщенія открывающихся въ теченіе зимы содержательскихъ вакансій, устанавливаются дополнительные сроки для экзаменовъ въ мартѣ и для производства къ I-му апрѣлю ежегодно.

Комплектація сверхсрочнослужащими нижними чинами.

Нижніе чины, которымъ предоставляется по окончаніи дѣйствительной службы добровольно продолжать службу, такъ называемые сверхсрочнослужащіе нижніе чины, раздѣляются на 3 разряда:

I разрядъ - боцманы и кочегарные старшины.

II разрядъ - всѣ чины унтеръ-офицерскихъ званій, кромѣ унтеръ-офицеровъ изъ спеціалистовъ и за исключеніемъ удостоенныхъ унтеръ-офицерскаго званія при увольненіи въ запасъ, или при зачисленіи на сверхсрочную службу изъ старшихъ спеціалистовъ.

III разрядъ - унтеръ-офицеры изъ спеціалистовъ, нижніе чины, удостоенные унтеръ-офицерскаго званія при увольненіи въ запасъ или при зачисленіи на сверхсрочную службу, а также рядовые спеціальныхъ званій.

Всѣмъ этимъ нижнимъ чинамъ разрѣшается продолжать службу, если удержаніе ихъ на дѣйствительной службѣ начальствомъ признается вполнѣ полезнымъ. На этомъ же основаніи могутъ быть принимаемы на сверхсрочную дѣйствительную службу, во всякое время года, нижніе чины, состоящіе въ запасѣ флота не болѣе 2-хъ лѣтъ, причемъ надлежащій выборъ такихъ нижнихъ чиновъ возлагается на отвѣтственность начальника части, въ которую тѣ нижніе

поступятъ на сверхсрочную службу.

Число сверхсрочныхъ нижнихъ чиновъ каждаго изъ трехъ разрядовъ опредѣляется расписаніемъ /штатомъ/, ежегодно утверждаемымъ постановленіями Адмиралтействъ Совѣта, а вызываемыя потребностями службы измѣненія штата сверхсрочныхъ нижнихъ чиновъ, для каждой команды и части, въ теченіе года, производятся властью Морского Министра.

Состоящимъ на сверхсрочной службѣ предоставляется, кромѣ военнаго времени, за мѣсяцъ до окончанія срока, на который они приняты на службу, просить ближайшее начальство объ оставленіи ихъ на дальнѣйшей дѣйствительной службѣ, или же объ отчисленіи въ запасъ или отставку, смотря по срокамъ общей ихъ службы. Разрѣшеніе къ оставленію на службѣ нижнихъ чиновъ предоставляется усмотрѣнію командировъ экипажей и командъ и начальниковъ морскихъ учебныхъ заведеній, по соображенію съ потребностью. Неподлежащіе же оставленію на дальнѣйшей службѣ увольняются въ запасъ или отставку установленнымъ для сего порядкомъ. Предѣльнымъ возрастомъ, по достиженіи коего сверхсрочно служащіе нижніе чины должны быть увольняемы въ отставку, опредѣленъ 51 годъ. При мобилизаціи флота, состоящіе на сверхсрочной службѣ нижніе чины задерживаются на службѣ до приведенія командъ флота въ мирный составъ, причемъ за ними сохраняются преимущества, предоставляемыя за сверхсрочную службу въ мирное время, коими они уже пользовались, или на которыя пріобрѣли право до дня мобилизаціи.

омплектація фло-
а кондукторами
лота.

Нижніе чины допускаются въ кондукторы, на имѣющіяся вакансіи по окончаніи обязательныхъ сроковъ службы, съ соблюденіемъ слѣдующаго порядка: 1/ въ старшіе ~~береговые~~ боцманы назначаются боцманы; 2/ въ старшіе бере-

говые боцманы - боцманы и боцманматы; 3/ въ артиллерійскіе кондукторы - артиллерійскіе и гальванерные унтеръофицеры; 4/ въ минные кондукторы - минные унтеръ-офицеры; 5/ въ кондукторы электрики - унтеръ-офицеры электрики; 6/ въ гальванерные кондукторы - гальванерные унтеръ-офицеры; 7/ въ телеграфные кондукторы - телеграфные унтеръ-офицеры; 8/ въ рулевые кондукторы - рулевые боцманматы и унтеръ-офицеры; 9/ въ сигнальные кондукторы - сигнальные боцманматы и унтеръ-офицеры; I0/въ машинные кондукторы - машинные унтеръ-офицеры; II/въ минно-машинные кондукторы - минно-машинные унтеръ-офицеры; I2/ въ кочегарные кондукторы - кочегарные унтеръофицеры; I3/ въ трюмные кондукторы - трюмные унтеръ-офицеры; I4/ въ шхиперы - подшхиперы; I5/ въ старшіе баталеры - баталеры и писаря; I6/ въ старшіе минно-артиллерійскіе содержатели - минно-артиллерійскіе содержатели унтеръ-офицерскаго званія; I7/ въ старшіе машинные содержатели - машинные содержатели унтеръ-офицерскаго званія; I8/ въ старшіе фельдшеры - фельшеры.

Производство въ кондуктора флота совершается приказами Морского Министра. Заявленія о желаніи продолжать службу въ званіи кондуктора, дѣлаются къ началу послѣдняго года обязательной службы, судовымъ командирамъ, которые представляютъ о семъ черезъ начальниковъ эскадръ и отдѣльныхъ отрядовъ.

Командиры судовъ и начальники отдѣльныхъ частей обращаютъ самое строгое вниманіе на выборъ людей въ кондукторы, въ каковое званіе представляютъ только вполнѣ достойныхъ. Избранные такимъ порядкомъ кандидаты въ кондукторы подвергаются испытаніямъ по особымъ для каждаго кондукторскаго званія установленнымъ программамъ. Эти испытанія производятся при соотвѣтствующихъ спеціальныхъ учебныхъ командахъ или отрядахъ и

школахъ два раза въ годъ - въ апрѣлѣ и въ сентябрѣ - по программамъ утвержденнымъ Морскимъ Министромъ и объявляемымъ циркулярами Главнаго Морского Штаба. Испытанія же фельдшеровъ производятся при морскихъ госпиталяхъ комиссіями изъ врачей по назначенію мѣстнаго медицинскаго инспектора. По окончаніи испытаній начальники эскадръ и отрядовъ входятъ съ представленіями, чрезъ Главный Морской Штабъ, о производствѣ кандидатовъ въ кондукторскія званія на имѣющіяся вакансіи, причемъ прилагаются экзаменные листы, подробныя аттестаціи и полныя выписки изъ алфавитовъ. Кондукторы распредѣляются по судамъ согласно табели комплектаціи. Перемѣщенія кондукторовъ, кромѣ старшихъ содержателей и старшихъ фельдшеровъ съ одного судна на другое допускается только въ исключительныхъ случаяхъ, съ объясненіемъ, въ приказахъ причинъ такого перемѣщенія.

На основаніи ст. 18 и 324 Устава о воинской повинности изданія 1897 года, кондукторы, увольняемые отъ службы ранѣе выслуги общаго для флота 10-ти лѣтняго срока, зачисляются въ запасъ; увольняемые по выслугѣ 10-ти лѣтняго срока зачисляются въ ополченіе до достиженія 43 лѣтняго возраста, а перешедшіе этотъ возрастъ увольняются въ отставку.

Комплектованіе флота фельдшерами.

Комплектованіе флота фельдшерами происходитъ изъ фельдшерскихъ школъ, находящихся при Николаевскомъ Морскомъ Госпиталѣ въ Кронштадтѣ и при морскомъ госпиталѣ въ городѣ Николаевѣ. Въ школы принимаются лица всѣхъ сословій, признанныя на медицинскомъ освидѣтельствованіи способными къ фельдшерской службѣ; преимущество отдается однако, дѣтямъ нижнихъ чиновъ Морского вѣдомства и въ особенности сиротамъ и дѣшколахъ два раза въ годъ – въ апрѣлѣ и въ сентябрѣ – по программамъ утвержденнымъ Морскимъ Министромъ и объявляемымъ циркулярами Главнаго Морского Штаба. Испытанія же фельдшеровъ производятся при морскихъ госпиталяхъ комиссіями изъ врачей по назначенію мѣстнаго медицинскаго инспектора. По окончаніи испытаній начальники эскадръ и отрядовъ входятъ съ представленіями, чрезъ Главный Морской Штабъ, о производствѣ кандидатовъ въ кондукторскія званія на имѣющіяся вакансіи, причемъ прилагаются экзаменные листы, подробныя аттестаціи и полныя выписки изъ кондуитовъ. Кондукторы распредѣляются по судамъ согласно табели комплектаціи. Перемѣщенія кондукторовъ, кромѣ старшихъ содержателей и старшихъ фельдшеровъ съ одного судна на другое допускается только въ исключительныхъ случаяхъ съ объясненіемъ въ приказахъ причинъ такого перемѣщенія.

На основаніи ст. 18 и 324 Устава о воинской повинности изданія 1897 года, кондукторы, увольняемые отъ службы ранѣе выслуги общаго для флота 10-ти лѣтняго срока, зачисляются въ запасъ; увольняемые по выслугѣ 10-ти лѣтняго срока зачисляются въ ополченіе до достиженія 43 лѣтняго возраста, а перешедшіе этотъ возрастъ увольняются въ отставку.

плектованіе
ота фельдше-
ми.

Комплектованіе флота фельдшерами происходитъ изъ фельдшерскихъ школъ, находящихся при Николаевскомъ Морскомъ Госпиталѣ въ Кронштадтѣ и при морскомъ госпиталѣ въ городѣ Николаевѣ. Въ школы принимаются лица всѣхъ сословій, признанныя по медицинскомъ освидѣтельствованіи способными къ фельдшерской службѣ; преимущество отдается однако, дѣтямъ нижнихъ чиновъ Морского вѣдомства и въ особенности сиротамъ и дѣтямъ фельдшеровъ. Пріемъ воспитанниковъ допускается только въ первые два класса: въ I-й принимаются лица въ возрастѣ отъ I3 - I6 лѣтъ, умѣющія бѣгло читать и писать, знающія повседневныя молитвы и 4 правила ариеметики; во второй классъ лица въ возрастѣ отъ I4 - I7 лѣтъ, только на имѣющіяся въ этомъ классѣ вакансіи и по выдержаніи испытанія по программѣ обученія въ I-мъ классѣ. Учебный курсъ продолжается 4 года и раздѣляется на 4-ре класса, причемъ старшій классъ предназначается для практическихъ занятій въ госпиталѣ. Во все время пребыванія въ школѣ воспитанники находятся на полномъ казенномъ содержаніи, получая также книги и учебныя пособія безвозмездно. Воспитанники,окончившіе, при одобрительномъ поведеніи полный курсъ наукъ въ школахъ и затѣмъ выдержавшіе въ нихъ успѣшно окончательное испытаніе, утверждаются въ званіи фельдшера медицинскимъ инспекторомъ порта и опредѣляются на дѣйствительную службу фельдшерами 2-ой статьи .

За полученное на казенный счетъ воспитаніе,ученики школъ обязаны прослужить въ званіи фельдшера,6 лѣтъ, считая со дня производства въ оное. Съ наступленіемъ призывного возраста, лица сіи подлежатъ явкѣ къ отправленію воинской повинности на общемъ основаніи, причемъ тѣ изъ нихъ, которыя вынутъ жребій, опредѣляющій поступленіе на дѣйствительную службу, обязаны дослужить 6 лѣтній срокъ за воспитаніе и затѣмъ перечисляются въ запасъ флота на 4 года. Оставшіеся за жребіемъ дослуживаютъ установленный срокъ за воспитаніе и послѣ того зачисляются прямо въ ополченіе, если сами не пожелаютъ перечислиться въ запасъ флота.

По выслугѣ 6 лѣтъ за полученное воспитаніе,воспитанники школъ, имѣютъ право оставаться на сверхсрочной службѣ, присвоеннымъ нижнимъ чинамъ, согласно

существующимъ постановленіямъ, изложеннымъ въ книгахъ 8,9 и I3 Свода Морскихъ Постановленій.

Комплектація фло-
нижними чинами
ъ школы юнговъ.

При 7 лѣтнемъ срокѣ службы специалисты нижніе чины служили не менѣе 3 лѣтъ и 8 мѣсяцевъ. Въ настоящее время при 5 лѣтнемъ срокѣ службы нѣкоторые специалисты, напримѣръ артиллерійскіе унтеръ офицеры, обучаясь 3 года и 4 мѣсяца, служатъ производительно лишь I годъ и 8 мѣсяцевъ. Такое положеніе неудовлетворяетъ требованіямъ техники: для продуктивной морской службы помимо знанія необходима опытность, пріобрѣтаемая годами практики. Въ послѣдніе года народилась попытка комплектовать часть нижнихъ чиновъ флота /также и унтеръ офицерскаго званія/ изъ такъ называемой школы юнговъ, чѣмъ достигается удержаніе нижнихъ чиновъ на дѣйствительной службѣ по окончаніи школы въ теченіи 6 лѣтъ. Въ школу юнговъ принимаются молодые люди всѣхъ сословій, русско-поданные, христіанскаго вѣроисповѣданія въ возрастѣ отъ I6 - I8 лѣтъ, кончившіе полный курсъ народнаго училища М.Н.П., послѣ выдержанія ими удовлетворительно соотвѣтствующаго испытанія. Обученіе въ школѣ продолжается I^{I}/2 года: 6 мѣсяцевъ-зимній учебный курсъ и I2 мѣсяцевъ учебнаго плаванія, послѣ чего молодые люди приводятся къ присягѣ, зачисляются на дѣйствительную службу матросами 2 статьи и отсылаются въ учебные отряды и спеціальныя школы. Нижніе чины изъ юнговъ обязаны за полученное ими образованіе и казенное содержаніе въ теченіи 3-хъ лѣтъ, отслужить 6 лѣтъ на дѣйствительной службѣ и 4 года въ запасѣ.

По окончаніи курса въ Учебномъ Отрядѣ и Унтеръ-офицерскомъ классѣ, который продолжается тоже I^{I}/2 года, и по сдачѣ экзамена, юнги назначаются на суда унтеръ офицерами. Унтеръ-офицеры изъ юнговъ по успѣшномъ выдержаніи экзаменовъ на званіе кондуктора, производятся

Ха

ка

но

ли

ва

ны

ру

ро

въ это званіе на имѣемыя вакансіи, на общихъ основаніяхъ.

Количество принимаемыхъ въ школу юнговъ молодыхъ людей ежегодно колеблется; въ этомъ году имѣется 400 вакансій.

Отдѣлъ III-ій.

Характеристика качественной стороны личнаго состава. Высшаго командованія, , офицеровъ, нижнихъ чиновъ, въ той мѣрѣ, насколько она можетъ быть помѣчена по природнымъ даннымъ народа и организаціи службы, системы прохожденія службы, уставовъ, системы обученія, маневровъ, плаваній и т.п.

Характеристика качественной стороны личнаго состава по природнымъ даннымъ русскаго народа.

По своимъ природнымъ даннымъ русскій народъ миролюбивъ и никогда не обнаруживалъ страсти къ завоеваніямъ. Вынужденный обстоятельствами взять оружіе въ руки, онъ обнаруживалъ, кромѣ храбрости и патріотизма, качествъ свойственныхъ всѣмъ вообще не разлагающимся народамъ, ему одному, свойственную выносливость, терпѣніе и бодрость духа, не покид~~ывающаго~~авшую его въ самыя тяжелыя минуты.

Идя въ бой, онъ идетъ на "смертный бой", его природа не предусматриваетъ ни сдачи, ни отступленія, и пробужденная священная сила народа даетъ грозный отпоръ врагу.

Къ сожалѣнію у русскаго народа есть спеціально присущія ему отрицательныя, въ военномъ отношеніи, качества, среди которыхъ главнымъ является качество неумѣнья ненавидѣть враговъ, а вслѣдствіе этого русскому

народу не присуща и способность побѣждать. "Способность побѣждать", по мнѣнію Джена, "является слѣдствіемъ живой личной ненависти къ врагу, съ наибольшей силой это качество проявляется въ томъ случаѣ, если ненавистью пропитанъ весь народъ, но хорошо, если ею воодушевляется хотя бы только военное сословіе". Едва ли мы умѣли ненавидѣть даже татаръ во время татарскаго ига. Развѣ мы ненавидѣли французовъ и англичанъ послѣ войны 1854 года, несмотря на унизительныя для насъ условія мира. Развѣ Берлинскій трактатъ заставилъ насъ ненавидѣть нѣмцевъ и т.д.. Объ нашемъ неумѣньи ненавидѣть такой психологъ и знатокъ русской души какъ Достоевскій говоритъ: "Выгода Россіи именно, коли надо, пойти даже на явную невыгоду, на явную жертву, лишь бы ненарушить справедливости. . . . мы сознали всемірное назначеніе наше, личность и роль нашу въ человѣчествѣ, и не могли не сознать, что назначеніе и роль эта непохожи на таковыя же у другихъ народовъ, ибо тамъ каждая народная личность живетъ единственно для себя и въ себѣ, а мы начнемъ теперь, когда пришло время, именно съ того, что станемъ всѣмъ слугами, для всеобщаго примиренія". Дѣйствительно, мы, напримѣръ, были неправы въ нашемъ спорѣ съ Японіей и, когда началась война, русскій народъ не могъ положить душу въ неправое дѣло.

Пассивный героизмъ, доведенный до непротивленія злу есть отрицательное исключительное качество русскаго народа, онъ совершенно непонятенъ для нѣмцевъ, французовъ, англичанъ, итальянцевъ или какого-либо другого европейскаго народа. Вмѣстѣ съ тѣмъ мы не воинственны : въ народѣ нѣтъ охоты къ военной службѣ, нѣтъ охоты къ изученію военнаго дѣла. "Милитаризмъ никогда не былъ и не будетъ нашимъ идеаломъ", говоритъ профессоръ

Котляревскій. Русскій считаетъ военную службу тяжелой повинностью, тогда какъ японецъ, напримѣръ, по свидѣтельству Азбелева, вынувшій жребій, радуется этому и этимъ гордится его семья, а не попавшій на службу ему завидуетъ. Идеалъ нашей расы, по Достоевскому - все примирить, все сдѣлать по справедливости, по - Божьи. И вотъ эти національныя наши качества, присущія также въ одинаковой силѣ какъ арміи такъ и флоту, необходимо имѣть ввиду при организаціи у насъ той или другой вооруженной силы.

арактеристика ачества личнаго состава по системѣ прохожденія службы.

Въ системѣ прохожденія нашей службы замѣтно: I/отсутствіе поощрительныхъ мѣръ въ связи съ медленнымъ движеніемъ, невозможностью выдвинуться, недостаточнымъ и неравномѣрнымъ денежнымъ вознагражденіемъ; 2/ отсутствіе закона о прохожденіи службы, почему нерѣдко руководство протекціею или случайностью, при тѣхъ или другихъ назначеніяхъ на службу. Вслѣдствіе всего этого качество какъ высшаго командованія, такъ и офицеровъ флота не представляется намъ очень высокимъ и во всякомъ случаѣ оно могло бы быть гораздо лучше, если бы система прохожденія службы, была бы болѣе ясна и опредѣленна. Далѣе мы видимъ, что для службы на окраинахъ, нѣтъ закона, который опредѣлялъ бы срокъ пребыванія тамъ, по истеченіи котораго всякій офицеръ былъ бы вправѣ требовать возвращенія своего къ первоначальному мѣсту служенія; при службѣ въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Имперіи, нѣтъ также какихъ либо существенныхъ льготъ, почему таковая служба, для большинства офицеровъ является какъ бы наказаніемъ, а иногда даже носитъ характеръ ссылки за какіе либо противослужебные проступки. Высшее начальство повидимому также раздѣляетъ этотъ взглядъ, коимъ и руководится при назначеніяхъ.

Денежный вопросъ для офицеровъ флота при службѣ на

окраинахъ обостряется до крайней степени, вслѣдствіе того что содержаніе такихъ офицеровъ почти не увеличено, а жизнь /напримѣръ во Владивостокѣ/ очень дорога. Оттого при службѣ въ такихъ мѣстностяхъ Имперіи и бываютъ напримѣръ растраты или присвоенія казенныхъ денегъ судовыми ревизорами, а также и нѣкоторыя другія преступленія. Изъ всего изложеннаго можно вывести такое заключеніе: въ отдаленныхъ мѣстностяхъ Имперіи, т.е. главнымъ образомъ на Востокѣ, качество офицерскаго личнаго состава, вслѣдствіе ненормальныхъ условій службы значительно ниже, чѣмъ въ другихъ мѣстахъ Имперіи.

Затѣмъ на качествѣ личнаго состава, до настоящаго времени, сказывается пагубное вліяніе ценза, давшаго чисто механическую оцѣнку /выплавалъ или нѣтъ/. Цензъ, удаливъ много морскихъ офицеровъ, лишь по формѣ, заставилъ другихъ, можетъ быть болѣе подходящихъ для береговыхъ должностей, отбывать непріятную повинность плаванія. Благодаря цензу никто долго не могъ удержаться на мѣстѣ, окончившаго цензъ, часто въ ущербъ дѣлу смѣняли, чтобы дать другому возможность его выполнить. Благодаря короткому пребыванію въ должности, являлась невозможность ознакомиться какъ слѣдуетъ съ характеромъ и природными способностями подчиненныхъ.

Въ 1906 году введены новыя правила прохожденія службы /минимальный цензъ/ - компромисъ между цензомъ и единоличнымъ управленіемъ, но и онѣ не подняли качество личнаго состава, такъ какъ въ нихъ оказались тѣ же недостатки, что и въ раньше существовавшемъ цензѣ.

Введеніе такъ называемаго "берегового состава" дало возможность офицерамъ нечувствующимъ любви къ морю, перейти на береговыя должности.

Однако, громадное количество желающихъ это сдѣлать

заставило съ самаго же начала отступить отъ закона о береговомъ составѣ и назначать такихъ офицеровъ въ плаванiе, а вскорѣ и совсѣмъ прiостановить переводъ въ береговой составъ флота и даже наоборотъ изъ берегового состава переводить въ строевой.

Введенiе капитанъ-лейтенантскаго чина также внесло большой сумбуръ въ систему прохожденiя службы:оберъ-офицеровъ стало еще меньше, чѣмъ раньше, а съ капитанъ-лейтенантами не знали что дѣлать и на какiя должности ихъ назначить, почему черезъ короткiй промежутокъ времени снова пришлось упразднить этотъ чинъ.

Введенная балотировка,для занятiя нѣкоторыхъ должностей во флотѣ, противна вообще / а тѣмъ болѣе закрытая/ военному духу, такъ какъ при этой системѣ на то или другое назначенiе влiяютъ личные счеты и пристрастiе къ отдѣльнымъ личностямъ. Тайность аттестацiй также вредна. Несомнѣнно полезно было бы ввести аттестацiи, которыя становились бы извѣстными отъ времени до времени офицерамъ, которыхъ онѣ касаются, такъ какъ такой мѣрой можно было бы постепенно улучшить качества личнаго состава.

Въ заключенiе настоящей главы можно сказать, что при всѣхъ недостаткахъ въ системѣ прохожденiя службы въ настоящее время личный составъ, какъ въ смыслѣ дисциплины, сплоченности, такъ и въ смыслѣ серьезности отношенiя къ службѣ стоитъ значительно выше чѣмъ раньше, что произошло главнымъ образомъ вслѣдствiе пережитыхъ уроковъ войны, а также отчасти и вслѣдствiе хотя медленнаго, но все же нѣкотораго рацiональнаго улучшенiя въ измѣняемой ощупью системѣ прохожденiя службы. Все же слѣдуетъ отмѣтить, что напримѣръ младшiе офицеры все еще недостаточно отвѣтственны, не самостоятельны и дѣлаютъ лишь то что прикажутъ.

Характеристика личнаго состава по организаціи службы.

Правильная организація службы во флотѣ при настоящемъ некомплектѣ личнаго состава, не возможна. Табели комплектаціи показываютъ лишь сокращенную до минимума потребность, чтобы корабли могли плавать, а вовсе не число необходимое для обслуживанія судовъ въ боевомъ отношеніи. Вмѣстѣ съ тѣмъ количество личнаго состава, обслуживающаго тыловыя и центральныя учрежденія флота даже превышаетъ потребность и болѣе чѣмъ положено по штатамъ.

Флотъ должны обслуживать 3.I92 человѣка, на лицо же имѣется 2.3II, то есть въ плавающемъ составѣ флота не хватаетъ 28 % офицеровъ, наоборотъ тыловыя и административныя учрежденія должны обслуживаться I.I95 чел. - на лицо имѣется 4.392 чел. то есть огромный избытокъ. Вслѣдствіе большого некомплекта въ плавающемъ составѣ флота, послѣдній перегруженъ работой: нерѣдко одинъ офицеръ занимаетъ нѣсколько вполнѣ отвѣтственныхъ самостоятельныхъ должностей. Очевидно при такой организаціи качество работы личнаго состава и продуктивность ея очень не высока. Недостатокъ въ плавающемъ составѣ флота ощущается также и въ кондукторахъ флота, главнымъ образомъ спеціалистахъ. Меньше всего сигнальныхъ кондукторовъ, которыхъ нехватаетъ 76 %, затѣмъ минныхъ, которыхъ не хватаетъ 67 % и т.д.. Происходитъ это вслѣдствіе весьма трудной и отвѣтственной службы сигнальныхъ кондукторовъ, въ связи съ слишкомъ плохимъ матеріальныхъ ихъ обезпеченіемъ. Минные же кондуктора, получивъ солидное образованіе по электротехникѣ, находятъ себѣ заработки на сторонѣ съ большимъ жалованіемъ чѣмъ на службѣ, на которой, вдобавокъ, они должны подчиняться военной дисциплинѣ и стѣснены въ смыслѣ свободы гораздо болѣе, чѣмъ на частной службѣ. Уходъ, въ боль-

шемъ количествѣ, офицеровъ флота на службу въ другія вѣдомства, также вліяетъ на пониженіе качества личнаго состава флота. Главная причина ухода массы офицеровъ въ запасъ или въ отставку, по выслуженіи обязательнаго срока службы все та же:- плохая организація службы выражающаяся главнымъ образомъ въ плохомъ матеріальномъ положеніи личнаго состава, въ неопредѣленности правъ, необзепеченности при отставкѣ и произволѣ начальства. Вслѣдствіе нехватки офицеровъ, наши силы уменьшаются, такъ какъ невозможно выставить въ боевыя линіи всѣ годныя для того суда, затѣмъ команды нижнихъ чиновъ остаются безъ присмотра, что даетъ благопріятную почву для политической пропаганды, устройства бунтовъ и вообще сильно вліяетъ на пониженіе качественной стороны личнаго состава нижнихъ чиновъ флота. Матросы, въ особенности же машинная команда, комплектуются изъ людей, уже до службы прошедшихъ какую либо школу, или изъ послужившихъ на фабрикахъ и заводахъ и являются теперь элементомъ значительно болѣе развитымъ чѣмъ раньше, интересующимся книгой - все это при отсутствіи связи съ офицерскимъ составомъ и оставленіи нижнихъ чиновъ безъ присмотра приводитъ къ знакомству съ разными революціонными организаціями, старающимися использовать команду въ своихъ цѣляхъ.

Многія статьи, дѣйствовавшаго и дѣйствующаго въ настоящее время устава, трактующія объ отношеніяхъ разныхъ начальниковъ къ нижнимъ чинамъ, прямо противорѣчатъ другъ другу и на дѣлѣ соблюдаемыми быть не могутъ, но всетаки создаютъ въ отношеніи начальниковъ путаницу и тренія, а какъ послѣдствіе этого дурныя отношенія между ними.

Характеристи-
качества лич-
го состава.

Система обученія сильно вліяетъ на качество офицерскаго личнаго состава. Не только правильное обученіе въ школѣ имѣетъ значеніе для полученія хорошихъ

офицеровъ, но также имѣетъ громадное значенiе рацiональное воспитанiе и образованiе личнаго состава и далѣе, по выходѣ изъ школы, на отдѣльныхъ судахъ и отрядахъ вплоть до адмиральскихъ чиновъ. Однако первоначально флотъ получаетъ офицерскiй личный составъ того или другого качества, въ зависимости всецѣло отъ того воспитанiя и обученiя, котораго получилъ этотъ только что выпущенный въ офицеры составъ флота въ своемъ учебномъ заведенiи, почему и интересно прежде всего посмотрѣть, что представляетъ изъ себя Морской Корпусъ и выполняетъ ли онъ свои задачи правильнаго обученiя и воспитанiя, то есть, вообще, даетъ ли хорошую подготовку будущимъ офицерамъ флота. Еще нѣсколько лѣтъ тому назадъ вотъ какой отзывъ объ воспитанiи и обученiи въ Морскомъ Корпусѣ далъ, прослужившiй въ немъ болѣе 10 лѣтъ, нынѣ профессоръ Николаевской Морской Академiи Генералъ-Маiоръ Кладо въ своихъ запискахъ "введенiе въ курсъ исторiи военно-морского искусства":

. . "обширныя программы превышающiя силы учащихся, развиваютъ недобросовѣстность. . . . заставляя преподавателя идти на компромисъ, то есть требовать на словахъ больше чѣмъ на дѣлѣ, а учащихся, чрезвычайно чуткихъ ко всякой фальши, приспосабливаться къ такой системѣ, не вѣрить требованiямъ, и усвоить себѣ навыкъ не выполнять все, что отъ нихъ требуютъ. Вотъ если такой фальшью пропитаны всѣ требованiя учебнаго заведенiя, то есть въ отношенiи наукъ, дисциплины, поведенiя, нравственности, въ плоть и кровь учащихся войдетъ привычка относиться ко всякому требованiю легко и только отчасти. . . . Достаточно 15 - 20 лѣтъ вышеуказанной системы въ учебномъ заведенiи, чтобы эта система начала доминировать во флотѣ. Она и доминировала. Огульное отсутствiе среди личнаго состава строгаго отношенiя къ поставленнымъ требованiямъ, то есть неуваженiе къ закону, отсутствiе неослаб-

наго вниманія къ своему дѣлу - страшная язва. Она то именно производитъ то неопреодолимое пассивное сопротивленіе и равнодушіе, о которое разбиваются всѣ благія начинанія и реформы, и совершенно обезличиваетъ и обезсиливаетъ самый важный элементъ силы флота - его личный составъ." Далѣе профессоръ Кладо говоритъ: "Именно съ учебнаго заведенія надо начинать борьбу съ этимъ пассивнымъ сопротивленіемъ, которое всякое живое начинаніе дѣлаетъ мертвымъ, энергію низводитъ до апатіи и обманной красивой внѣшностью прикрываетъ заживо гніющій организмъ ... Вредна погоня за полнымъ комплектомъ въ ущербъ познаніямъ, которая широко практиковалась долгое время..... Великая Екатерина выразилась по сходному съ этимъ вопросу такъ: - лучше имѣть меньшее число учениковъ, но вполнѣ обучаемыхъ, чѣмъ многое число дѣтей, которыя, заразившись малымъ знаніемъ, развращенные, послѣ будутъ проповѣдывать враки, а иногда и плевелы . . . ."

Къ счастью для флота можно сказать, что все написанное здѣсь о Морскомъ Корпусѣ, теперь уже не существуетъ. 6 лѣтъ тому назадъ начаты были значительныя реформы, во многомъ измѣнившія къ лучшему все дѣло обученія. Но самымъ важнымъ нововведеніемъ было учрежденіе званія корабельныхъ гардемаринъ, въ связи съ годичнымъ заграничнымъ плаваніемъ, на судахъ дѣйствующаго флота. Эта послѣдняя мѣра, дававшая воспитанникамъ практику въ морѣ, именно то, чего не могъ сдѣлать корпусъ, оказалась весьма полезна, давъ флоту два отлично подготовленныхъ, по общимъ отзывамъ, выпуска офицеровъ. Къ сожалѣнію, въ дальнѣйшемъ, плаваніе корабельныхъ гардемаринъ все сокращалось, а заграничное и совсѣмъ свелось на нѣтъ. Не останавливаясь фактически на тѣхъ преобразованіяхъ

которыя сдѣланы теперь въ Морскомъ Корпусѣ, такъ какъ это не относится къ разбираемому вопросу, скажемъ лишь, что въ настоящее время въ молодыхъ людяхъ готовившихся быть морскими офицерами развивается не только добросовѣстное отношеніе ко всякому дѣлу и уваженіе къ закону, но и создается въ нихъ способность къ самодѣятельности, привычка къ серьезной отвѣтственности и самостоятельной работѣ, а также даются солидныя знанія, какъ теоретическія, такъ и практическія по всѣмъ необходимымъ отраслямъ морского дѣла.

Что касается обученія офицеровъ для занятія высшихъ командныхъ должностей, то теперь и это дѣло стоитъ на правильномъ пути, а именно учрежденъ военно-морской отдѣлъ при Николаевской Морской Академіи и надо надѣяться, что вскорѣ мы будемъ имѣть большой выборъ въ руководителяхъ, получившихъ дѣйствительно военное образованіе, могущихъ стать во главѣ отрядовъ и эскадръ.

Надо замѣтить однако, что условія въ которыя ставятся офицеры поступившіе въ академію, въ смыслѣ недостаточности содержанія, неопредѣленности правъ и преимуществъ кончившихъ академію - дѣлаютъ то, что весьма многіе удерживаются отъ поступленія въ нее , а нѣкоторые, не считаясь съ образованіемъ вообще, полагаютъ возможнымъ сдѣлать свою карьеру и не проходя академію, отрывающую офицера минимумъ на 2 года отъ строя.

Въ теченіе этого промежутка времени начальство можетъ перемѣниться; кончившій академію офицеръ окажется ему неизвѣстнымъ и въ результатѣ получитъ назначеніе даже худшее, чѣмъ онъ имѣлъ раньше, въ особенности же, принимая во вниманіе враждебное чувство весьма многихъ во флотѣ къ Академіи.

которыя сдѣланы теперь въ Морскомъ Корпусѣ, такъ какъ это не относится къ разбираемому вопросу, скажемъ лишь, что въ настоящее время въ молодыхъ людяхъ готовившихся быть морскими офицерами развивается не только добросовѣстное отношеніе ко всякому дѣлу и уваженіе къ закону, но и создается въ нихъ способность къ самодѣятельности, привычка къ серьезной отвѣтственности и самостоятельной работѣ, а также даются солидныя знанія, какъ теоретическія, такъ и практическія по всѣмъ необходимымъ отраслямъ морского дѣла.

Что касается обученія офицеровъ для занятія высшихъ командныхъ должностей то теперь и это дѣло стоитъ на правильномъ пути, а именно учрежденъ военно-морской отдѣлъ при Николаевской Морской Академіи и надо надѣяться, что вскорѣ мы будемъ имѣть большой выборъ въ руководителяхъ, получившихъ дѣйствительно военное образованіе, могущихъ стать во главѣ отрядовъ и эскадръ.

Надо замѣтить однако, что условія въ которыя становятся офицеры поступившіе въ академію, въ смыслѣ недостаточности содержанія, неопредѣленности правъ и преимуществъ кончившихъ академію - дѣлаютъ то, что весьма многіе удерживаются отъ поступленія въ нее, а нѣкоторые, не считаясь съ образованіемъ вообще, полагаютъ возможнымъ сдѣлать свою карьеру и не проходя академію, отрывающую офицера минимумъ на 2 года отъ строя.

Въ теченіе этого промежутка времени начальство можетъ перемѣниться; кончившій академію офицеръ окажется ему неизвѣстнымъ и въ результатѣ получить назначеніе даже худшее, чѣмъ онъ имѣлъ раньше, въ особенности же, принимая во вниманіе предвзятое чувство весьма многихъ во флотѣ къ Академіи.

арактеристика
ачества лична-
о состава по
аневрамъ и
лаваніямъ.

Маневры помимо практики тѣхъ или другихъ лицъ, то му, что имъ придется дѣлать въ военное время, имѣютъ еще одно очень важное значеніе въ мирное время: они служатъ главной основой для сужденія о качествахъ личнаго состава и, въ особенности, начальствующаго персонала. Такъ напримѣръ изъ отчета о послѣднихъ маневрахъ видно, что начальники отрядовъ стояли далеко не навысотѣ и одинъ изъ нихъ въ особенности, что вызвало на него очень жестокое, но вполнѣ справедливое нареканіе со стороны посредниковъ. Къ сожалѣнію на характеристику качества личнаго состава по маневрамъ у насъ не обращаютъ должнаго вниманія и маневры то случаются далеко не каждый годъ. Отчетомъ послѣднихъ маневровъ многіе не интересовались и даже нѣкоторые изъ начальниковъ отрядовъ не потребовали этотъ отчетъ, зная, что онъ не будетъ играть особаго значенія для ихъ дальнѣйшей службы. Благодаря рѣдкости маневровъ, а также возможности очень не многимъ лицамъ ознакомиться съ отчетами объ нихъ, не представляется возможнымъ вывести какое либо вполнѣ опредѣленное заключеніе объ качествѣ личнаго состава только на основаніи бывшихъ въ послѣдніе года 2-3-хъ небольшихъ маневровъ. Что касается плаванія, то конечно, для всякаго очевидно, что чѣмъ дольше въ теченіе года продолжается плаваніе эскадръ, отрядовъ и отдѣльныхъ судовъ, тѣмъ болѣе совершенствуется качество личнаго состава. Кромѣ этого, плаваніе, для правильнаго военнаго воспитанія должно быть плаваніемъ эскадръ правильно организованныхъ съ полнымъ комплектомъ офицеровъ и командъ. Въ противномъ случаѣ, а также при безсистематичныхъ плаваніяхъ, которыя нерѣдко имѣли мѣсто у насъ во флотѣ, въ прежнія года, плаванія не только не служили хорошей школой для личнаго состава, но пріучали личный составъ къ постоянному безпорядку и къ тому, чего не надо дѣлать въ военное время. Вслѣдствіе прежнихъ небольшихъ плаваній у низшаго состава отсутствовала привычка къ морю: такъ напримѣръ не такъ давно былъ такой

случай, что миноносцы, высланные въ море въ свѣжую погоду должны были возвратиться въ Севастополь, такъ какъ весь личный составъ на нихъ укачало. Недостаточность плаваній происходило вслѣдствіе пагубной экономіи въ деньгахъ, главнымъ образомъ на плаваніи - что и создавало болѣе худшій личный составъ. Въ настоящее время деньги на плаваніе отпускаются Законодательными учрежденіями безпрепятственно, суда начинаютъ плавать больше и вслѣдствіе этого морскія качества личнаго состава сильно улучшились.

Плаваніе имѣетъ еще большее значеніе въ выработкѣ хорошаго начальствующаго персонала; постоянныя, правильно организованныя эскадры, представляютъ изъ себя какъ бы школу адмираловъ въ мирное время, въ которыхъ они могутъ учиться своему дѣлу, пробовать и изощрать свое творчество. Такія эскадры должны быть обязательно боевыми, а не плавающими только для какихъ либо узко спеціальныхъ учебныхъ цѣлей, такъ какъ только при такомъ условіи весь личный составъ эскадры получаетъ опытъ для военнаго времени.

Въ настоящее время повидимому всѣ предназначаемые въ начальствующіе для военнаго времени адмиралы прокомандуютъ, если не эскадрами, то хотя бы бригадами линейныхъ кораблей въ дѣйствующемъ флотѣ.

Отдѣлъ IУ.

Личный составъ вспомогательныхъ крейсеровъ.

Относительно того каковъ будетъ личный составъ вспомогательныхъ крейсеровъ въ будущую войну, пока сказать

ничего нельзя, такъ какъ этотъ вопросъ совершенно не разработанъ и свѣдѣній объ немъ не имѣется ни въ Главномъ Морскомъ, ни въ Генеральномъ Штабѣ. Остается предположить на основаніи данныхъ русско-японской войны, что вспомогательные крейсера пойдутъ на войну со своимъ личнымъ составомъ / въ минувшую войну 3 парохода пошли на войну со своимъ личнымъ составомъ/, что было бы наиболѣе желательнымъ. Если бы этого не случилось, то во всякомъ случаѣ въ распоряженіе Морского Министерства имѣется до 25 % нижнихъ чиновъ, состоящихъ въ запасѣ флота, частью которыхъ можно будетъ укомплектовать будущіе вспомогательные крейсера, переименованные въ таковые, изъ торговыхъ судовъ, различныхъ компаній и обществъ. Для быстрѣйшаго укомплектованія такихъ судовъ, предположено дополнить по мобилизаціи ихъ личный составъ, какъ спеціалистами, такъ и матросами, съ судовъ резерва, а эти послѣднія укомплектовывать уже по прибытіи нижнихъ чиновъ призванныхъ изъ запаса.

Капитанъ 2го ранга Н. Остапицкій

" " октября 1912 года.

Таблица №1

КОНДУКТОРОВЪ.

Ранги судовъ.	НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Старшихъ боцмановъ.	Артиллерійскихъ.	Гальванерныхъ.	Минныхъ.	Электриковъ.	Телеграфныхъ.	Рулевыхъ.	Сигнальн. дальномѣрн.	Машинныхъ.	Трюмныхъ.	Кочегарныхъ.	Минно-машинныхъ.	Старш. берег. боцман.
	Количество нижнихъ чиновъ къ 1-му Января 1917 года													
	Балтійскій флотъ	47	199	20	74	58	22	56	76	209	22	65	122	148
	Черноморскій "	19	83	11	28	22	11	22	34	98	13	27	49	48
	Каспійская флотилія	2	3	-	-	2	-	-	-	5	-	-	-	3
	Сибирская "	6	9	-	4	14	1	9	27	31	2	7	26	10
	Амурская "	3	18	-	1	8	3	2	1	20	-	-	-	-
		77	312	31	107	104	37	89	138	363	37	99	197	209

СТРОЕВЫХЪ.

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Боцмановъ.	Боцманматовъ.	Строевыхъ унт.-офицер.	Артиллерійск. унт.-офиц.	Боцманм., унт.-оф. или старш. комендоровъ.	Комендоровъ.	Боцманм., унт.-оф. или стар. коменд. мин. судов.	Комендор. мин. судов.	Боцманм., унт.-оф. и рядовыхъ строевыхъ инструкторовъ.	Боцманм., унт.-оф. и рядовыхъ строевыхъ инструкторовъ оружейник.
Количество нижнихъ чиновъ къ 1-му Января 1917 года										
Балтійскій флотъ	146	468	1039	546		1597		564	286	31
Черноморскій "	51	219	428	218		769		226	87	12
Каспійская флотилія	3	13	34	5		45		-	-	3
Сибирская "	22	52	119	41		186		66	40	6
Амурская "	8	21	45	49		202		-	8	-
	230	773	1665	859		2799		856	421	52

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Гальванерныхъ унт.-оф.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ гальванеровъ.	Гальванеровъ.	Минныхъ унт.-офицер.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ минеровъ.	Минеровъ.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ заградителей.	Заградителей.	Электриковъ унт.-офиц.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ электриковъ.	Электриковъ.	Телеграф. унт.-офиц.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ телеграфист.	Телеграфистовъ.
Количество нижнихъ чиновъ къ 1-му Января 1917 года														
Балтійскій флотъ	130		556	238		705		251	340		847	236		327
Черноморскій "	48		224	86		257		108	163		352	79		148
Каспійская флотилія	2		-	-		-		-	2		19	2		6
Сибирская "	3		23	34		129		134	96		103	39		56
Амурская "	8		40	-		27		-	8		56	19		45
	191		843	358		1118		493	609		1377	375		582

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Боцманматовъ или унт.-офицеровъ рулевыхъ.	Рулевыхъ.	Боцманматовъ или унт.-офиц. марсовыхъ.	Марсовыхъ.	Боцманм. или унт.-офиц. сигнальщ. дальномѣрщ.	Сигнальщ. дальномѣрщ.	Боцманмат. или унтеръ-офицеровъ водолазовъ.	Водолазовъ.	Бараб., горн. и музыкант.: Унт.-офицеровъ.	Бараб., горн. и музыкант.: Рядовыхъ.	Матросовъ (1 и 2 статьи).
Количество нижнихъ чиновъ къ 1-му Января 1917 года											
Балтійскій флотъ		670		222		895		229	219	369	9992
Черноморскій "		304		112		374		88	90	166	5742
Каспійская флотилія		18		6		16		12	-	11	208
Сибирская "		158		36		252		57	33	51	1438
Амурская "		67		8		57		9	-	26	244
		1217		384		1594		395	342	623	17624

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Содержателей казеннаго имущества: Подшкиперовъ.	Содержателей казеннаго имущества: Баталеровъ.	Содержателей казеннаго имущества: Минно-артиллер. содержателей.	Содержателей казеннаго имущества: Машинныхъ содер.	Писарей.	Фельдшеровъ.	Санитаровъ.	Оружейниковъ.	Ложниковъ.	Плотниковъ и конопатч.	Маляровъ.	Парусниковъ.	Коковъ.
Количество нижнихъ чиновъ къ 1-му Января 1917 года													
Балтійскій флотъ	92	159	89	143	404	239	154	42	53	111	97	87	329
Черноморскій "	53	42	43	61	189	83	91	21	23	43	39	40	134
Каспійская флотилія	5	4	3	5	11	10	9	1	-	3	4	3	15
Сибирская "	39	20	22	30	83	44	37	8	10	21	14	14	67
Амурская "	18	18	18	18	23	10	11	-	-	18	18	18	39
	207	263	175	257	710	386	302	72	86	196	172	162	584

НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	Машинной команды: Мотористовъ: Унт.-офицеровъ.	Машинной команды: Мотористовъ: Рядовыхъ.	Машинной команды: Машинистовъ: Унт.-офицеровъ.	Машинной команды: Машинистовъ: Рядовыхъ.	Машинной команды: Трюмныхъ: Унт.-офицеровъ.	Машинной команды: Трюмныхъ: Рядовыхъ.	Машинной команды: Кочегаровъ: Унт.-офицеровъ.	Машинной команды: Кочегаровъ: Рядовыхъ.	Минныхъ машинистовъ: Унт.-офицеровъ.	Минныхъ машинистовъ: Рядовыхъ.	ИТОГО: Кондукторовъ.	ИТОГО: Нижнихъ чиновъ.	Число ротъ.
Количество нижнихъ чиновъ къ 1-му Января 1917 года													
Балтійскій флотъ	85	70	1046	3251	253	513	891	5519	441	730	1118	35701	
Черноморскій "	41	54	442	1299	109	209	344	2168	164	245	465	16288	
Каспійская флотилія	6	36	8	27	3	7	6	35	-	-	15	606	
Сибирская "	6	22	199	397	34	62	106	663	105	62	146	5239	
Амурская "	42	212	29	75	8	16	28	117	-	-	56	1683	
	180	394	1724	5049	407	807	1375	8502	710	1037	1800	59517	
												+ 5000 учениковъ	
												64517	

Свѣдѣнія согласно закону о флотѣ, причемъ дѣйствующій флотъ укомплектованъ полностью, I-ый резервъ на 2/3, II-ой – на 1/3. Ученики въ количествѣ 5000 показаны отдѣльно. Въ разсчетъ принятъ 5% на убыль.

Тип. Мор. Мин.

Ранги судовъ.	НАЗВАНІЕ СУДОВЪ.	КОНДУКТОРОВЪ.													СТРОЕВЫХЪ.																																																	Машинной команды.								Минныхъ машинистовъ.		ИТОГО.		Число ротъ.
																																															Бараб., горн. и музыкант.			Содержателей казеннаго имущества.													Мотористовъ.		Машинистовъ.		Трюмныхъ.		Кочегаровъ.						
		Старшихъ боцмановъ.	Артиллерійскихъ.	Гальванерныхъ.	Минныхъ.	Электриковъ.	Телеграфныхъ.	Рулевыхъ.	Сигнальн. дальномѣрн.	Машинныхъ.	Трюмныхъ.	Кочегарныхъ.	Минно-машинныхъ.	Старш. берег. боцман.	Боцмановъ.	Боцманматовъ.	Строевыхъ унт.-офицер.	Артиллерійск. унт.-офиц.	Боцманм., унт.-оф. или старш. комендоровъ.	Комендоровъ.	Боцманм., унт.-оф. или стар. коменд. мин. судов.	Комендор. мин. судов.	Боцманм., унт.-оф. и рядовыхъ строевыхъ инструкторовъ.	Боцманм., унт.-оф. и рядовыхъ строевыхъ инструкторовъ оружейник.	Гальванерныхъ унт.-оф.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ гальванеровъ.	Гальванеровъ.	Минныхъ унт.-офицер.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ минеровъ.	Минеровъ.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ заградителей.	Заградителей.	Электриковъ унт.-офиц.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ электриковъ.	Электриковъ.	Телеграф. унт.-офиц.	Боцманм., унт.-оф. или старшихъ телеграфист.	Телеграфистовъ.	Боцманматовъ или унт.-офицеровъ рулевыхъ.	Рулевыхъ.	Боцманматовъ или унт.-офиц. марсовыхъ.	Марсовыхъ.	Боцманм. или унт.-офиц. сигнальщ. дальномѣрщ.	Сигнальщ. дальномѣрщ.	Боцманмат. или унтеръ-офицеровъ водолазовъ.	Водолазовъ.	Унт.-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Матросовъ (1 и 2 статьи).	Подшкиперовъ.	Баталеровъ.	Минно-артиллер. содержателей.	Машинныхъ содер.	Писарей.	Фельдшеровъ.	Санитаровъ.	Оружейниковъ.	Ложниковъ.	Плотниковъ и конопатч.	Маляровъ.	Парусниковъ.	Коковъ.	Унт.-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унт.-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унт.-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унт.-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Унт.-офицеровъ.	Рядовыхъ.	Кондукторовъ.	Нижнихъ чиновъ.	

Тип. Мор. Мин.

Таблица № 2.

Категорія запаса № 45.

Спеціальности флота и соотвѣтствующіе имъ №№ / Губерніи и уѣзды.	СТРОЕВЫХЪ. 1. Боцмановъ.	2. Боцманматовъ.	3. Квартирмейстеровъ изъ юнкеровъ.	4. Квартирмейстеровъ.	5	6. Артиллерійскихъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	7. Боцманматовъ и квартирмейстеровъ комендоровъ.	8. Комендоровъ.	9. Коменд. мин. судовъ	10. Боцманматовъ и квартирм. строевыхъ инструкторовъ (стрѣлковъ).	11. Строевыхъ инструкторовъ.	12. Боцманм. и квартирм. строевыхъ инструкт. оруж. (стрѣлк.-оружейниковъ).	13. Строевыхъ инструкторовъ оружейниковъ.	14. Унт.-офиц. Электрик.	15. Гальванерныхъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	16. Боцманматовъ и Квартирмейст.-Гальв.	17. Гальванеровъ.	18. Электриковъ	19. Минныхъ квартирмейстеровъ 1-й 2-й статьи.	20. Боцманматовъ и Квартирмейст.-минер.	21. Минеровъ.	22. Заградителей	23. Телеграфныхъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	24. Боцмановъ и квартирмейстеровъ-телеграфистовъ.
Призываемые по мобилизаціи въ Петербургъ																								
I разрядъ II — „ —	17/20	46/55	7/1	43/45	–	35/23	11/35	146/148	–/1	17/27	7/4	6/1	1/–	1/–	16/2	6/16	25/36	–/2	54/27	19/27	86/74	1/–	16/2	5/1
гвард. экипажъ.	2/6	3/5	1/–	7/5	–	–/1	–/3	7/4							1/1	–	–/1	–	6/3	–/2	4/4			
Призываемые по мобилизаціи въ Кронштадтъ																								
I разрядъ II — „ —	11/13	55/47	3/1	32/44	1	38/30	31/31	122/197	1/1	28/28	7/1	13/3	3/1	4/–	10/11	9/8	27/27	–/2	32/30	28/20	95/75	5/4	6/7	2/1
гвардейс. экип.	–	3/2	–	1/2	–	1/–	–/1	1/–	–	–/1	1/–						5/4		1/1		2/–			
Приходящіе по мобилизаціи въ Ораніенбаумъ																								
I разрядъ II — „ —	–	7/15	–	11/10		16/8	8/8	43/46	–	5/2	7/7	3/1	–	1/–	1/2	2/1	5/2	–	11/1	6/2	34/12	1/–	1/–	6/–
гвардейс. экип.				1/3		1/1	–/–	1/–	–												1/–			
Приходящіе въ Севастополь																								
	20/28	122/75 (2/–)	3/2	104/73 (3/1)	–	42/36 (1/–)	55/86 (1/–)	261/200 (3/1)	3/1	47/44 (2/–)	24/13	12/10	2/7	8/–	14/14	13/11	31/25 (1/1)	4/1	56/30 (2/1)	54/40	149/97 (3/1)	1/–	19/7	6/2
Приходящіе въ Николаевъ																								
	1/4	5/8	–/1	7/5 (–/1)		3/3 (1/1)	6/11	29/31 (1/–)	–	1/4	2/1	2/–	1/–	–	2/1	–	3/2	–	5/13	5/6 (–/1)	11/19	–	3/–	–
Во Владивостокъ																								
	4/5	1/1	–	3/9	–	4/–	7/2	9/18	–	9/2	–/1	–/1	–	1/–	1/–	–	–	–	2/5	6/2	14/5	–	3/1	–
Для амурской флотиліи во Владивостокъ и затѣмъ въ Хабаровскъ																								
	16/3	11/7	–	15/9	–	4/3	6/1	39/26	–	9/1	–/1	2/1	2	2/1	1/1	–	3/4	–	5/2	7/5	16/9	2/–	–	1/1

Спеціальности флота и соотвѣтствующіе имъ №№ / Губерніи и уѣзды.	25. Телеграфистовъ.	26	27. Боцманматовъ и квартирмейстеровъ рулевыхъ.	28. Рулевыхъ.	29. Боцманматовъ и квартирмейстеровъ марсовыхъ.	30. Марсовыхъ.	31. Боцманматовъ и квартирмейстеровъ сигнальщиковъ.	32. Сигнальщиковъ.	33. Боцманмат. и квартирмейст. водолаз.	34. Водолазовъ.	35. Барабанщиковъ горнистовъ и музыкантовъ: Квартирмейстеровъ.	36. Рядовыхъ.	37. Матросовъ 1-й и 2-й статьи.	38. Кадр. [illegible]	39. Содержателей казеннаго имущества: Подшкиперовъ.	40. Баталеровъ.	41. Минно-артиллерійскихъ.	42. Машинныхъ.	43. Писарей.	44. Фельдшеровъ.	45. Квартирмейст.-санит. или старшихъ.	46. Санитаровъ.	47. Оружейниковъ.	48. Ложниковъ.
Призываемые по мобилизаціи въ Петербургъ																								
I разрядъ II — „ —	25/3	–	36/11	59/28	4/10	30/16	18/14	46/32	5/8	11/9	19/19	43/11	1469/721	2/1	14/4	18/12	6/11	40/19	97/51	11/22	7/4	36/8	–	8/6
гвард. экипажъ.	3/–	·	2/1	–/1	1/1	2/2	–/1	4/–	–/1	1/–	7/–	2/–	100/53	–	–	1/–	–/1	–/4	6/1	–/1		1/1	1/–	
Призываемые по мобилизаціи въ Кронштадтъ																								
I разрядъ II — „ —	14/1	–	35/15	64/25	9/4	35/18	30/14	72/35	13/17	11/12	13/8	18/11	1280/641	2/1	17/9	19/5	11/11	20/10	82/39	7/9	10/6	40/15	3/–	3/1
гвардейс. экип.				5/2		1/–		1/–					39/8		–/1				–/3					
Приходящіе по мобилизаціи въ Ораніенбаумъ																								
I разрядъ II — „ —	7/–	–	10/6	22/9	1/3	10/3	6/2	16/1	3/1	3/2	2/–	5/–	291/128	–	1/1	4/2	2/4	6/1	16/12	2/2	1/1	3/2	–	1/1
гвардейс. экип.	1/–		1/–		–/1					–/1			18/5						1/–				1/–	
Приходящіе въ Севастополь																								
	24/6 (1/–)	–	45/18	98/33 (4/–)	24/16 (2/–)	99/54 (3/–)	36/23	105/57 (2/1)	17/11 (2)	31/14	41/28 (2/–)	48/28 (1/1)	2338/1086 (60/21)	3/5	26/10	28/25	18/15	33/15 (1/–)	122/41 (4/–)	8/4	15/15	59/28 (1/–)	3/–	15/7
Приходящіе въ Николаевъ																								
	3/1	–	5/3	24/9	1/6	15/2	5/1	16/7	5/2	6/2	6/6	20/10 (1/–)	435/224 (8/4)	5/–	6/2	3/1	2/1	3/5	9/3	7/3	1/4	7/6 (1/–)	2	2
Во Владивостокъ																								
	2/1	–	4/4	5/2	–	–	–	1/1	2/1	1/–	2/1	3/–	104/73 (1/–)	–	1/1	7/1	5	4	19/8	1/3	–/1	2/1	–/1	–
Для амурской флотиліи во Владивостокъ и затѣмъ въ Хабаровскъ																								
	4/–	–	19/1	23/3	9/2	30/6	14/3	25/6	3/–	5/1	1/1	10/6	786/195 (18/14)	–	10/4	13/3	2	7/2	32/6	1/–	1/5	8/4	2	6

Спеціальности флота и соотвѣтствующіе имъ №№ / Губерніи и уѣзды.	49. Плотниковъ и конопатчиковъ.	50. Маляровъ.	51. Парусниковъ.	52. Коковъ.	53. Мотористъ. кварт. 1 и 2 ст.	54. Мотористъ. рядов.	55. Машинной команды. Машинистовъ: Квартирмейстер.	56. Рядовыхъ.	57	58. Трюмныхъ отсѣковъ: Хозяевъ отсѣковъ.	59. Подручныхъ.	60	61. Кочегаровъ: Квартирмейстер.	62. Рядовыхъ.	63	64. Машинистовъ по минной части: Квартирмейстер.	65. Рядовыхъ.	66	67	68	69. Сост. въ запасѣ по 82 ст. Уст. о воин. пов.	ВСЕГО Нижнихъ чиновъ.
Призываемые по мобилизаціи въ Петербургъ																						
I разрядъ II — „ —	20/7	13/5	11/10	50/13	9/–	3/4	247/130	309/121	–	35/22	7/5	–	134/79	247/179	–	56/42	75/36				149/29	3945/2244
гвард. экипажъ.			–/1				9/8	13/8	–	1/1	–	–	2/3	20/11	–	2/1	3/–					212/136
Призываемые по мобилизаціи въ Кронштадтъ																						
I разрядъ II — „ —	27/8	14/6	15/3	38/14	5/1	1/–	220/103	167/85	–	34/18	13/6	–	185/113	261/165	–	42/32	47/39	–	–/1	–	12/14	3442/2097
гвардейс. экип.							4/1	8/1		2/–	1/–	–	3/2	5/1								84/30
Приходящіе по мобилизаціи въ Ораніенбаумъ																						
I разрядъ II — „ —	10/–	4/2	2/2	9/2	3/–	–	69/30	51/22	–	8/7	2/–	–	37/16	44/34	–	18/12	12/13	–	–	–	70/6	919/438
гвардейс. экип.		–/1					4/–	4/–					3/1	2/1	–							38/14
Приходящіе въ Севастополь																						
	30/14	37/13	40/8	106/35	5/– (1/–)	2/– (1/–)	312/187 (2/1)	322/137 (9/1)	1/–	78/32 (1/1)	20/5 (1/–)	–	317/160 (4/1)	564/293 (14/2)	–	74/45 (2/1)	83/43 (1/–)	–	–	–/3	338/32	6645/3270 (135/37)
Приходящіе въ Николаевъ																						
	3/1	6	4/1	13/9	–/1	1	85/20	37/21 ([illegible])	–	11/4 (–/1)	2/1	–	31/37 ([illegible])	56/58 (2/–)	–	3/10	10/6 (1/2)	–	–	–	21/4	926/572 (14/12)
Во Владивостокъ																						
	1/1	–	1/1	9/2	4/1	–	25/13	12/12 (1/–)	–	1	–	–	20/6	19/12	–	3/4	11/3	–	–	–	1	334/206 (2/–)
Для амурской флотиліи во Владивостокъ и затѣмъ въ Хабаровскъ																						
	18/3	6/3	7/2	36/1	–	–	43/11	72/14	–	9/3	11/2	–	86/26	162/26 ([illegible])	–	6/4	16/5					1622/425 (19/14)

Нижн. чин. запаса Гвард. эк.—см. § 7 приложенія V руководства по учету.

Категорія запаса № 45.

СПЕЦІАЛЬНОСТИ ФЛОТА И СООТВѢТСТВУЮЩІЕ ИМЪ №№ ГУБЕРНІИ И УѢЗДЫ.	СТРОЕВЫХЪ.																																																					Машинной команды.									Машинистовъ по минной части.						ВСЕГО.
																																			Барабанщиковъ горнистовъ и музыкантовъ.				Содержателей казеннаго имущества.																Машинистовъ.			Трюмныхъ отсѣковъ.			Кочегаровъ.									
	Боцмановъ.	Боцманматовъ.	Квартирмейстеровъ изъ юнкеровъ.	Квартирмейстеровъ.		Артиллерійскихъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	Боцманматовъ и квартирмейстеровъ комендоровъ.	Комендоровъ.		Боцманматовъ и квартирм. строевыхъ инструкторовъ (стрѣлковъ).	Строевыхъ инструкторовъ.	Боцманм. и квартирм. строевыхъ инструкт. оруж. (стрѣлк.-оружейниковъ).	Строевыхъ инструкторовъ оружейниковъ.		Гальванерныхъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	Боцманматовъ и Квартирмейст.-Гальв.	Гальванеровъ.		Минныхъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	Боцманматовъ и Квартирмейст.-минер.	Минеровъ.		Телеграфныхъ квартирмейстеровъ 1-й и 2-й статьи.	Боцмановъ и квартирмейстеровъ-телеграфистовъ.	Телеграфистовъ.		Боцманматовъ и квартирмейстеровъ рулевыхъ.	Рулевыхъ.	Боцманматовъ и квартирмейстеровъ марсовыхъ.	Марсовыхъ.	Боцманматовъ и квартирмейстеровъ сигнальщиковъ.	Сигнальщиковъ.	Боцманмат. и квартирмейст. водолаз.	Водолазовъ.	Квартирмейстеровъ.	Рядовыхъ.	Матросовъ 1-й и 2-й статьи.		Подшкиперовъ.	Баталеровъ.	Минно-артиллерійскихъ.	Машинныхъ.	Писарей.	Фельдшеровъ.	Квартирмейст.-санит. или старшихъ.	Санитаровъ.	Оружейниковъ.	Ложниковъ.	Плотниковъ и конопатчиковъ.	Маляровъ.	Парусниковъ.	Коковъ.			Квартирмейстер.	Рядовыхъ.		Хозяевъ отсѣковъ.	Подручныхъ.		Квартирмейстер.	Рядовыхъ.		Квартирмейстер.	Рядовыхъ.				Сост. въ запасѣ по 82 ст. Уст. о воин. пов.	Нижнихъ чиновъ.
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	

Нижн. чин. запаса Гвард. эк.—см. § 7 приложенія V руководства по учету.

40

А.

ует

дъ

абля

ь

са.

анъ

ръ

пусъ

	Время.					
…бля.	Закладки.	Спуска.	Полной готовности.	Кап. ремонта.		
…етафрія	1/14 Нояб. 1903 г	19 Окт./1 Нояб. 06 г.	мая 1911			Николаев
…матауда		28 Фев./13 М. 06	16/29 Ноябр. 1910			Севастополь
…нтабъ			1907			Франція
…ра			"			
…натія			"			
…рду			1908			
…-Бахръ			"			
…-Кепрю			1909			
…ри-Дагъ			1908			
…рахіе			1909			
…agnet			1896			Шихау
…tellit			1893			"
…lanet			1889			Ярроу
…litz			1888			Шихау
…met						
			1887			

Турція Канонерскія лодки

Австрія …минноносцы

Б.

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

рабля	Водоизмѣщеніе.	Длина.	Ширина	Углубленіе при запасахъ угля Нормаль.	Углубленіе при запасахъ угля Усилен.	Число отсѣковъ	Устройство дна	Противоминные переборки	Водоотливная система.	
тафій дауді	12840	385'9"	74'	27'		11	двойное дно отъ 6-82 шпанг.	Не броневыя противъ маш. котловъ и погребовъ	6 турб. въ маш. и котельн. отдѣлен. магистрал	
ураба уфра майія ду ш-бахр ш Кепрю -бар разе	213	149'4"	20'5"	6'4"						Турція Канонерскія лодки
agnet	510	220'	27'	10'11"						Австрія миноносцы
tellit	540			9'3"						
anet	480	210'	23'	8'3"						
litz	360	193'6"	22'4"	6'11"						
met	360									
eteor	350	187'		8'3"						

В.

ЭЛЕМЕНТЫ ДВИЖЕНІЯ /машинные/.

Имя корабля.	ИНФ.	Машины		Котлы		Запасы угля мат.			Время погрузки		Скорости															
											Боевая			Морская			Экономическая			Расходъ угля на						
		Число	Система.	Число	Система.	Полный	Усиленный	Матеріаловъ	Полнаго	Усиленнаго	0,93 пробной	Радіусъ при ней	Число сутокъ хода безъ погрузки При полов. числа котловъ.				0,61 отъ пробной			Судовыя надобности	Разводку паровъ.	Поддержку паровъ	Время необх. на разводку паровъ	Число дней безъ погрузки угля при стоянкѣ	Наибольш. скорость	
Евстафій Іоаннъ Златоустъ	10990	2	тройн. расшир.	22	Бельвиль	750	959				15,8						10,4			в сут. 11,5	12,8	в час 1,7	отъ 40м до 2½ч	2 сутк	17	
угадъ- рра иатія у ь-Бахр н-Кепрю ке-Даг рахіе	330	1	тройн. расшир.			20					11,6						7,6								12,5	Турція Канонерскія лодки
gnet	6000	2	тройн. расшир.	-	Торнк.	105					24,2						15,8								26.0	Австрія миноносцы
llit	4600			4	локом.	76					20,4						13,4								21,9	
net	3500			-	локом.	150					18,2						12,0								19.6	
ltz	2600	1	тройн. расшир.	-		120					19,5						12,8								21,0	
net				-																						
teor				-	локом.																					

ЭЛЕМЕНТЫ ВООРУЖЕНІЯ.

Артиллерія															Мины										Боевой запасъ	
Число и калибръ.	Вѣсъ снаряда.		Пробиваемость брони Крупа				Выгодный ч	Число дѣйст. орудій на немъ.	V. Cōsq	Средства управленія арт. огнемъ.	Вѣсъ взрыв. в.				Число аппаратовъ. Какіе	Число запасныхъ минъ.	Система. Годъ.	Наиб. дальн.	Скорость при ней	Хорошая боевая дальность.	Скорость при ней.	Вѣсъ взрывч. вещества.	Характерн. особенности.			
			20 К.	40	60	80					Фугас. сн.	Брон. сн.														
Іоаннъ Златоустъ IV-12"/40	810		14",6	10"	6",8	5",2	отъ 70° до 110° къ носовому время поворота [illegible]	IV-12"; II-8"; VI-6"		Гелар. прив. съ дал. [illegible] переговор. трубы	68,9	14,87			2 подводныхъ	6	18" – 1906 г (Уайтхедъ)	3000 метр (15 к.)	21	1000, 2000, 3000	32, 25, 21	90 кило (въ [illegible])				
IV-8"/50	274		10,2	6,2	3,8	2,8					36,54	5,89														
XII-6"/45	101¼		4,9	2,6	1,9				6,2		8,87															
XIV-75%	12										1,26															
VI-47	3																									
VI-пул.																										
Таб- ра гаjus у' ъ-Байр -Керп -Дар алис																										
II-47																										
gnet VI-47															3											
llit II-75															3											
net VIII-47															2											
tz I-57															2											
net															2											
tior VIII-47															4											

Къ таблицѣ прилагается діаграмма обстрѣла.

Д.

БРОНИРОВАНІЕ.

44

Имя корабля	Вертик. броня и траверзы. Число палубъ прикрытыхъ броней, система бронир., сколько футъ ниже и т.п.	Горизонтал. броня Число броневыхъ палубъ, толщина, система и т.п.	Бронированіе артиллеріи	Бронир. боевой рубки и средствъ связи	
Иоаннъ Златоустъ	3 палубы нижн. поясъ -9" къ оконечност. у конц. 8,7 и 4" средній поясъ -6 траверзы -7" Круппа	2 палубы 2" 1½" Карапасъ 3"-2½" Гарвей никелевая	Казематъ -6" башни -10" Круппа	рубки -8" круп.	
интаб- афра алатія рду диль-Бахръ аша-Кепрю дже-Даг Рефахіе	не бронированы				
Magnet atellit Planet litz Komet eteor	не бронированы				

Къ таблицѣ прилагается: I/ чертежикъ расположенія брони съ указаніемъ ея толщины, 2/ чертежикъ боевой рубки.

МАНЕВРЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

Имя корабля	Число рулей	Число рулевыхъ привозовъ, ихъ системы	Діаметр циркуляціи	Время циркул.	Положеніе рулей	Дальность горизонта.				Средства связи				Корректировка				
						Въ боевой рубкѣ	Съ палубы	Съ марса		Телеграфъ и его мощность	Сигнальн. средства			Дальномѣръ	Трубы, бинокли и др.		Прицелы	
Евстафій Іоаннъ Златоустъ	1	ручной, паровой элек. на золотник	Ход 10 узлов			7½	4¾	3½		2 kw образц. М.В Дальн. 200	Ратьер, Гельтек. фон. переносн. калильн. 25 с/м			II – 9" Барр и Струда по 2 в запасѣ	Ночн. 2х } плут. к-ровъ дневн. 8-10х } к-ру, арт. оф.	Бинок. Крауса	дн. 4 – 21х } герц. ноч. 5 – 12х } Бусл.	
			6,25	11,5	15°													
			4,5	10,0	25°													
			4,1	8,5	35°													
			Ход 14 узлов															
			6,0	9,0	15°													
			5,0	7.4	25°													
			3.9	7.1	35°													
			Ход 16 узлов															
			6,6	8,0	15°													
			4,8	6,5	25°													
			4,2	6,2	35°													

46

А.

уетъ

дъ

абля

ъ

ся.

онъ.

овъ.

пусъ.

	Время.					
бля.	Закладки	Спуска.	Полной готовности.	Кап. ремонта.		
тафіи	1/14 Нояб 1903	19 Ок./3 Нояб 1906	мая 1911			Николаевъ
матаури	1/14 -"- -"-	23 Ок./13 Нояб 1906	16/29 Нояб 1910			Севастополь
нтабъ			1907			} Франція
фора			"			
иматія			"			
ду			1908			
ишъ-Тайръ			"			
на Кеприо			1909			
-Ван			1908			
Герадіе			1909			
ynet			1896			Шихау
llit			1893			"
net			1889			Ярроу
tz			} 1888			} Шихау
nt						
			1887			

Турція
Канонерскія лодки

Австрія
миноносцы

Б.

КОРАБЛЕСТРОИТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

рабля	Водоизмѣщеніе.	Длина	Ширина	Углубленіе при запасахъ угля		Число отсѣковъ	Устройство дна	Противоминные переборки	Водоотливная система.	
				Нормаль	Усилен.					
тафорій	12840	385'9"	74'	27'		11	двойное дно отъ 6 - 82 шпан.	На броневой противъ машинн. котельн. и погребовъ	6 турб. Въ машин. и котельн. отдѣл. магистр.	
латаудр										
ингабъ	213	149'4"	20,5"	6'4"						Турція Канонерскія лодки
асра										
мадія										
рду										
шь-Бахри										
шг-Кепрю										
дуе-Бон										
фахіе										
agnet,	510	220'	27'	10'11"						Австрія миноноски
atellit,	540			9'3"						
Planet,	480	210'	23'	8'3"						
litz,	360	193'6"	22'4"	6'11"						
omet,	360									
eteor,	350	187'		8'3"						

В.

ЭЛЕМЕНТЫ ДВИЖЕНІЯ /машинные/.

Имя корабля.	IHP	Машины		Котлы		Запасы угля мат.			Время погрузки		Скорости												Время необх. на разводку паровъ	Число дней безъ погрузки угля при стоянкѣ	Наибольш. скорость	
											Боевая			Морская			Экономическая			Расходъ угля на						
		Число	Система.	Число	Система.	Полный	Усиленный	Матеріаловъ	Полнаго	Усиленнаго	0,93 пробной	Радіусъ при ней	Число сутокъ хода безъ погрузки	При полов. числа котловъ.			0,61 отъ пробной			Судовыя надобности	Разводку паровъ.	Поддержку паровъ				
Евстафій Іоаннъ Златоустъ	10990	2	тройн. расшир.	22	Бельвиль	750	959				15,8						10,4			въ сут. 11,5	12,8	2 час. 1,7	отъ 40м до 2½ч	2 мѣс.	17	
тмадъ ора мајія рду ль-Бахра -Кипръ -Басъ ахіе	330	1	тройного расшир.			20					11,6						7,6								12,5	Турція Канонерскія лодки
gnet	6000	2	тройн. расшир.	—	Торнк.	105					24,2						15,8								26,0	Австрія миноносцы
llit	4600			4	слодом.	76					20,4						13,4								21,9	
net	3500			—	слодом.	150					18,2						12,0								19,6	
tz net teor	2600	1			слодом.	120					19,5						12,8								21,0	

Г.

ЭЛЕМЕНТЫ ВООРУЖЕНІЯ.

	Артиллерія																Мины										Боевой запасъ	
абля	Число и калибръ.	Вѣсъ снаряда.		Пробиваемость брони Крупа 20 К.	40	60	80	Выгодный у	Число дѣйст. орудій на немъ.	V. Союз	Средства управленія арт. огнемъ.	Вѣсъ взрыв. в. Фугас. сн.	Брон. сн.				Число аппаратовъ Какіе	Число ~~запасных~~ минъ.	Система. Годъ.	Наиб. дальн.	Скорость при ней	Хорошая боевая дальность.	Скорость при ней.	Вѣсъ взрывч. вещества.	Характерн. особенности.			
Іоаннъ Златоустъ	IV-12"/40	810		14,"6	10"	6,"8	5,"2	отъ 70° до 110°: 2 [illegible] время [illegible] увеличив.	IV-12"; II-8"; VI-6"		Геогр. прибор. съ 2 стрѣлками переговорн. трубы	68,9	14,87				2 Подводныхъ	6	18" - 1906г (безъ подогрѣв)	3000м (15)	21	1000, 2000, 3000 метр	32, 25, 21.	90 килогр (б. п. тоже)				
	IV-8"/50	274		10,2	6,"2	3,8	2,8			6,2		36,54	5,89															
	XII-6"/45	101¼		4,9	2,6	1,9	-					8,87																
	XIV-75m/m	12										1,26																
	VI-47m/m	3																										
	VI-пул.	-																										
угавъ ора мадія ду ъ-Бахри -Кепро -Бахри ніе	II-47m/m	3																										Турція Канонерскія лодки
gnet	VI-47m/m																	3										Австрія миноносцы
llit	II-75m/m VIII-47																	3										
net	II-75 VIII-47																	2										
tz	I-57																	2										
net	VIII-47																	2										
tor	I-57 VIII 47																	4 надводные										

Къ таблицѣ прилагается діаграмма обстрѣла.

Д.

БРОНИРОВАНІЕ.

мя рабля	Вертик. броня и траверзы.	Горизонтал. броня	Бронированіе артиллеріи	Бронир. боевой рубки и средствъ связи	
	Число палубъ прикрытыхъ броней, система бронир., сколько футъ ниже и т.п.	Число броневыхъ палубъ, толщина, система и т.п.			
стафій Іоаннъ Златоустъ	3 палубы нижн. поясъ -9" къ оконечност. у оконеч. 8,7 и 4" средній поясъ -6" траверзы -7" Крупна	2 палубы 2" 1½" Карапасъ 3"-2½" Гарвей-никелевыя	Казематъ -6" башни -10" Крупна	рубки - 8" круп.	
интаб- афра алатія Орду ушиль-Бахръ аш-Кепрю юзе-Дан ефахіе	не бронированы				Турція Канонерскія лодки
Magnet atellit Planet litz omet eteor	не бронированы				Австрія миноносцы

Къ таблицѣ прилагается: 1/ чертежикъ расположенія брони съ указаніемъ ея толщины, 2/ чертежикъ боевой рубки.

Е.

МАНЕВРЕННЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ.

Имя корабля	Число рулей	Число рулевых приводовъ, ихъ системы	Діаметръ циркуляціи	Время циркул.	Положеніе руля [illegible] морскій свой- ства.	Дальность горизонта.				Средства связи				Корректировка огня.			
						Въ боевой рубкѣ	Съ палубы	Съ марса		Телеграфъ и его мощность	Сигнальн. средства			Дальномѣръ	Трубы, бинокли и др.		Прицѣлы
Евстафій Іоаннъ Златоустъ	1	ручной паровой — элк. на золотникъ	Ходъ 10 узловъ			7½	4¾	9½		2 KW Общ. М. В. Дальн. 200	Ратьер. клотикфон. переносн. Калибрн. 25 с/m			II – 9" Барр и Струда по 2 въ залпер	Ног 2х {перег. К-ант днев 8-10х } К-ру. арт. оф.	Бинок. Крауза	дн. 4–21х } ночн. 5–12х } перем. увел.
			6,25	11,5	15°												
			4,5	10,0	25°												
			4,1	8,5	35°												
			Ходъ 14 узловъ														
			6,0	9,0	15												
			5,0	7,4	25												
			3,9	7,1	35												
			Ходъ 16 узловъ														
			6,6	8,0	15												
			4,8	6,5	25												
			4,2	6,2	35												

Въ семъ дѣлѣ писанныхъ и пронумерованныхъ пятьдесят два (I+II) из них: 2 таблицы листовъ.

Ка Заведующий архивом документов мировой войны В.-м. Академии

Военно-Морск. орд. Ленина
★
Академическая
библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

4

~~14р~~

Ц. 1р.40к

II Га
0-61.

B 28184
ГIII